

B40 - PANNEAU FIN DE PISTE OU BANDE OBLIGATOIRE POUR CYCLISTES

Référence : 00097

B40



RESUME

Le panneau B40 est un panneau de signalisation qui annonce la fin de piste ou bande obligatoire pour les cycles/vélos sans side-car ou remorque.

Il offre une haute visibilité de jour comme de nuit grâce à son double film de protection réfléchissant.

Disponible en 4 dimensions : ø 450 mm, ø 650 mm, ø 850 mm et ø 1050 mm - S'adapte à n'importe quel poteau.

Pour les dos laqués, les RAL sont disponibles dans la description du produit ou dans les images. Merci de nous indiquer, dans le champ de personnalisation, le coloris que vous souhaitez.

Les points forts :

- Norme CE + NF complémentaire
- Fabriqué en France
- Éthique
- Haute résistance
- Rails de fixation inclus
- Aluminium 15/10ème



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
--------	--------	-------------

450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

DESCRIPTION DU panneau B40 fin d piste cyclable obligatoire

Le panneau B40 permet d'annoncer la fin de piste ou bande obligatoire pour les vélos ou cycles sans remorque ou side car. Fabriqué en aluminium 15/10ème, il est disponible en 4 dimensions et en deux classes rétroréfléchissantes différentes.

Sur ce modèle de panneau de signalisation de police, vous aurez également la possibilité de choisir parmi 4 types de dos à savoir : dos brut, dos fermé, dos laqué, dos fermé et laqué. Les dos fermés ne sont disponibles que [sur devis](#).

Le panneau fin de piste cyclable obligatoire s'adapte à n'importe quel poteau, vous aurez besoin uniquement de [2 brides de fixation](#).

Si vous optez pour un dos laqué, précisez-nous le RAL du laquage désiré dans l'onglet "Personnalisation". Voici la liste des RAL standards disponibles :

- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005

ALLEZ PLUS LOIN AVEC LE PANNEAU FIN DE PISTE / BANDE OBLIGATOIRE POUR VÉLOS

Le panneau B40 met fin à l'obligation du [panneau de signalisation B22a](#).

Dans la majorité des cas, il est de vigueur d'utiliser le panneau de fin d'utilisation de piste cyclable en 850 mm de diamètre. (Hors autoroute)

Cependant, si la zone d'implantation ne permet pas d'avoir recours au diamètre 850 mm, d'autres formats ont été créés afin de s'adapter à tout type de situation.

ø 450 mm : utilisation exceptionnelle est très rare. Le panneau en ø 450 mm est implanté et uniquement réservé à un usage en agglomération ou dans un tunnel si l'implantation est impossible dans une autre taille ou par souci d'esthétisme.

ø650 mm : Dans le cas où l'espace ne permet pas d'implanter votre panneau B40 en ø 850 mm, comme sur une route de montagne, ou sur un trottoir étroit par exemple vous avez la possibilité d'utiliser un panneau en ø 650 mm.

Vous avez besoin d'un panneau en plus de votre panneau ? Retrouvez notre [guide de correspondance des tailles pour panneaux et panneaux de signalisation](#).

Vous êtes à la recherche d'un panneau cycliste venant de la droite ou gauche ? Optez pour le [panneau A21](#). Optez pour un panneau sauf vélos (cycliste) [M9V2](#) ou bien [M9V1](#).

COMMENT FIXER LE PANNEAU B40 À UN POTEAU ?

Nos panneaux routiers possèdent 2 rails de fixation au dos pour être fixés sur un poteau à l'aide de brides. Les brides permettent d'entourer le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de visserie.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander 2 brides de fixation peu importe la taille du panneau choisie. Les brides de fixation sont vendues séparément avec la visserie nécessaire. Veillez bien à commander des [brides de fixation](#) compatibles à votre poteau.

CARACTÉRISTIQUES DU PANNEAU DE SIGNALISATION B40

Nos panneaux mesurent :

- 450 mm
- 650 mm
- 850 mm
- 1050 mm

Les classes disponibles : La classe 1 visible à maximum 100 mètres et la classe 2 visible à 250 mètres.

La classe 2 est obligatoire hors milieux l'urbain et sur tous les axes routiers ou la vitesse excède les 70 km/h, y compris en ville.

Les dos :

- Brut
- Laqué

[Découvrez notre rack à vélo 3 ou 5 places.](#)