

B25 - PANNEAU VITESSE MINIMALE OBLIGATOIRE (B25) Référence : 00092

B25



RESUME

Le panneau B25 est un panneau de police personnalisable annonçant aux véhicules qu'il leur est interdit de circuler à une vitesse inférieure à celle indiquée.

Ce panneau est personnalisable car vous pouvez choisir le format, la classe, le type de dos ainsi que la vitesse marquée sur ce dernier. Concernant le dos, vous pouvez le laquer avec l'une des couleurs disponibles (voir les images).

Les points forts :

- Certifiés CE et NF complémentaires par l'ASCQUER
- Manipulation sécurisée et facile
- Eco-responsable
- Rails de fixation inclus

IMPORTANT : Merci de remplir l'encart "Personnalisation" avec la vitesse que vous souhaitez indiquer sur le panneau et si vous choisissez l'option laquage, avec le RAL voulu.



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau B25 - vitesse minimale

Le panneau B25 est de forme circulaire sur un fond bleu bordé d'un fin listel blanc et au centre est écrit en blanc la vitesse minimale de circulation autorisée.

Vous pouvez personnaliser le panneau en indiquant dans l'encadré "PERSONNALISATION" la vitesse qui correspond à votre projet. Le panneau B25 est implantée uniquement sur les autoroutes et les tunnels. Il a pour but d'indiquer aux usagers de la route une vitesse minimale obligatoire à respecter. Il sera alors interdit de rouler en dessous de la vitesse indiquée.

La fin de l'obligation est annoncée par un [panneau de type B43](#).

Prozon vous propose également le [panneau "autre obligation"](#) totalement personnalisable.

Voici la liste des RAL proposés pour le laquage du dos :

- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003

N'oubliez pas de nous informer de votre choix en remplissant la partie "Personnalisation" présente dans le carré de commande.

Sur [devis](#) uniquement, vous pouvez aussi avoir un :

- Dos fermé : le dos du panneau est rempli, ce qui le rend plus résistant aux déformations
- Dos laqué et fermé : le type de dos haut de gamme de ce panneau. Le dos sera complètement rempli et le laquage coloré.

Aller plus loin avec le B25 - vitesse minimale obligatoire

L'article R411-9 du Code de la route stipule : "Le préfet exerce la police de la circulation sur les autoroutes, sous réserve des compétences conférées à d'autres autorités administratives en vertu du présent code".

L'article R413-19 du Code de la route stipule : "Aucun conducteur ne doit gêner la marche normale des autres véhicules en circulant sans raison valable à une vitesse anormalement réduite. En particulier sur les autoroutes, lorsque la circulation est fluide et que les conditions atmosphériques permettent une visibilité et une adhérence suffisantes, les conducteurs utilisant la voie la plus à gauche ne peuvent circuler à une vitesse inférieure à 80 km/h.

Fixation du panneau B25 sur un poteau

Pour la fixation du panneau sur un poteau, comptez 2 brides de fixation (vendues séparément) car les panneaux de type B possèdent 2 rails.

La boulonnerie est fournie avec les brides. La boulonnerie permet de fixer les brides aux rails des panneaux, les brides entourant le poteau et assurant ainsi une parfaite tenue du panneau à son poteau.

Attention, chaque poteau a son propre type de [bride de fixation](#).

Caractéristiques du panneau B25

Les tailles disponibles :

- Miniature : 450 mm avec 2 rails au dos
- Petite : 650 mm avec 2 rails au dos
- Normale : 850 mm avec 2 rails au dos
- Grande : 1050 mm avec 3 rails au dos

Il faut savoir que pour fixer un panneau contenant des rails sur un poteau, il faut utiliser des brides de fixation. La bride doit être glissée dans le rail. De ce fait, il vous faut autant de brides que ce qu'il y a de rails.

Pour en savoir plus, consulter notre article "[Choisir la dimension d'un panneau](#)".

Types de dos disponibles :

- Dos brut : dos basique du panneau couleur aluminium
- Dos laqué : le laquage est coloré avec un choix parmi

les couleurs proposées

Les classes disponibles :

- Classe 1 : durée de vie minimale de 7 ans. Sa visibilité va jusqu'à 100 m.
- Classe 2 : durée de vie minimale de 10 ans. Sa visibilité va jusqu'à 250 m.

Pour en savoir plus, consulter notre article "[Choisir la classe d'un panneau](#)".

Découvrez également nos [panneaux d'interdiction](#) et nos [panneaux de danger](#).