

### B21-2 - PANNEAU OBLIGATION DE TOURNER À GAUCHE Référence : 00080

B21-2



#### RESUME

Le panneau B21-2 est un panneau d'obligation qui oblige les usagers de la route à tourner à gauche.

Vous souhaitez que le dos de votre panneau soit laqué ? Sélectionnez l'option et précisez-nous le RAL de votre choix (parmi la liste en image ou en description) dans le champ de personnalisation.

#### Les points forts :

- Le panneau est en aluminium 15/10ème
- Rails de fixation inclus
- Conformité à la norme CE + NF complémentaire par l'ASCQUER
- Éco-responsable
- Fabriqué en France



#### DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé

650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

### DESCRIPTION

## Description du panneau B21-2 obligation de tourner à gauche

Le panneau B21-2 est de forme ronde à fond bleu et bordure blanche. En son centre se trouve une flèche qui pointe vers la gauche.

Le panneau [B21-1](#) indique quant à lui une obligation de tourner à droite. La flèche au centre du panneau B21-1 pointe vers la droite.

Un traitement anti-graffitis peut être installé sur demande dans votre devis pour un nettoyage facile des affichettes et graffitis indésirables sur votre panneau.

Découvrez également le [panneau B21a2 de contournement obligatoire par la gauche](#) ainsi que le [panneau B21b](#) indiquant aux usagers qu'ils doivent aller tout droit à la prochaine intersection.

Pour les panneaux avec dos laqué. Informez-nous du RAL que vous souhaitez dans l'onglet de personnalisation. Voici la liste des RAL disponibles :

- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005

Pour obtenir des panneaux avec dos fermé (avec ou sans le laquage), faites-nous une demande via le [formulaire de devis](#).

Le panneau d'obligation de tourner à gauche existe aussi en version temporaire [pour les chantiers routiers](#).

## Placement du panneau B21-2 obligeant les usagers de la route à tourner à gauche

L'article 65 du Code de la route encadre l'implantation des panneaux d'obligation et de direction.

Le panneau B21-2 doit être placé à l'endroit où les usagers de la route doivent tourner à gauche.

Les panneaux de type B21 peuvent être additionnés avec des panneaux de type [M4](#) ou [M1](#). Vous voulez en savoir davantage sur les différentes tailles de panneaux et panneaux de signalisation, c'est dans notre [article de blog](#).

Ces panneaux peuvent être des panneaux de signalisation avancée ou des panneaux de position.

Retrouvez notre panneau [B21c2 - direction obligatoire à la prochaine intersection : à gauche](#).

## Composition du panneau routier B21-2

Le panneau B21-2 est en aluminium. L'aluminium est l'un des matériaux les plus légers au monde, il est résistant à la corrosion et souple. Tous nos panneaux ont passé avec succès les tests de durabilité du film, résistance mécanique, performances chromatiques et de rétro-réflexion.

## Fixation du panneau B21-2 sur un poteau

Pour la fixation du panneau sur un poteau, comptez 2 brides de fixation (vendues séparément) car les panneaux de type B possèdent 2 rails.

La boulonnerie est fournie avec les brides. La boulonnerie permet de fixer les brides aux rails des panneaux, les brides entourant le poteau et assurant ainsi une parfaite tenue du panneau à son poteau.

Attention, chaque poteau a son propre type de bride. Les brides sont disponibles [ici](#).

## Caractéristiques du panneau de circulation B21-2

Les tailles disponibles :

- 450 mm (2 rails)
- 650 mm (2 rails)
- 850 mm (2 rails)

- 1050 mm (2 rails)

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article "[Choisir la taille des panneaux de signalisation](#)".

Types de dos disponibles :

- Dos brut : dos basique du panneau couleur aluminium et également le plus économique
- Dos laqué : le laquage est coloré avec un choix parmi les 7 couleurs standard du RAL

Pour en savoir plus, consultez notre [article présentant les types de dos des panneaux](#).

Les classes disponibles :

- Classe 1 : visible à 100 mètres
- Classe 2 : visible à 250 mètres

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article sur [comment choisir la classe d'un panneau routier](#).