

B13A - PANNEAU ACCÈS INTERDIT AUX VÉHICULES SELON POIDS PAR ESSIEU Référence : 00064



RESUME

Le panneau B13a est un panneau qui donne une interdiction d'accès aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué. Il est disponible en deux types de dos : brut ou laqué. La version dos laqué est disponible en 7 coloris.

Pour toute commande, merci de nous indiquer dans l'espace "Personnalisation" :

- Le RAL que vous désirez (uniquement si vous achetez une version dos laqué).
- Le poids que vous souhaitez inscrire sur le panneau.

Les points forts :

- En aluminium 15/10ème
- Personnalisation possible
- Certifiés CE et NF complémentaire par l'ASCQUER
- Traitement anti-graffitis sur demande
- Bords arrondis non agressifs
- Boulonnerie en inox



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

DESCRIPTION DU PANNEAU D'INTERDICTION B13a

Le panneau B13a est un panneau de type interdiction. Il régule l'accès et interdit aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué. Le panneau B13 est de forme cylindrique, avec un fond blanc et un bord rouge.

Vous avez choisi l'option avec dos laqué ? Informez-nous du RAL que vous voulez dans le champ de personnalisation. Voici la liste des RAL disponibles :

- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003

- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005

[Obtenez un devis rapidement pour les dos fermés et dos fermés et laqués.](#)

ALLEZ PLUS LOIN AVEC LE PANNEAU D'INTERDICTION B13a

Nos conseils

Pour fixer ce panneau B13a à un poteau, vous devez utiliser des brides de fixations. Celles-ci sont vendues séparément. Leur taille dépend du diamètre ou de la section du poteau d'accueil.

Nos panneaux sont vendus avec 2 rails sur leur face arrière. Vous aurez donc besoin de 2 brides de fixation par panneau.

Enfin, nos panneaux sont vendus en deux versions : Classe 1 et Classe 2

- Classe 1 : Cette classe de revêtement correspond au niveau de service minimal sur les réseaux en rase campagne et en agglomération.
- Classe 2 : Le procédé de fabrication des panneaux de classe 2 a un quotient de rétro-réflexion supérieur à la classe 1, ce qui permet un repérage bien plus puissant et d'intensifier la distance de lisibilité.

Pour aller plus loin, nous vous invitons à lire notre article de blog sur les [différences entre les classes de panneaux.](#)

À propos des dimensions de notre panneau d'interdiction B13a

Le panneau B13a est disponible en différentes tailles. Celle-ci doit être choisie méticuleusement en fonction de l'utilisation future du panneau :

- Diamètre 450 mm : Cette taille de panneau est souvent utilisée pour des raisons esthétiques. Nous pouvons les retrouver en agglomération et dans les tunnels. Elle peut également être utilisée si l'implantation de panneaux de diamètre 650 mm est difficile.
- Diamètre 650 mm : Cette taille est utilisée uniquement lorsque la taille supérieure n'est pas utilisable. C'est souvent le cas sur les routes de montagne, les trottoirs étroits ou encore lorsque des rangées d'arbres sont très proches de la chaussée.
- Diamètre 850 mm : Il s'agit de la taille normale des panneaux. C'est donc cette taille qu'il faut favoriser.
- Diamètre 1050 mm : Cette taille est recommandée sur les routes à plus de deux voies et sur certaines routes nationales à deux voies désignées par décision du ministre de l'Équipement.

CARACTÉRISTIQUES DU PANNEAU D'INTERDICTION B13a

[Vous souhaitez commander un panneau ? Référez-vous à notre guide de correspondance des tailles entre panneaux et panneaux.](#)

Les dimensions

- 450 mm
- 650 mm
- 850 mm
- 1050 mm

Les classes

- Classe 1
- Classe 2

Les dos

- Laqué
- Brut

Découvrez [les différents types de dos d'un panneau de circulation](#).