

B13 - PANNEAU ACCÈS INTERDIT AUX VÉHICULES TROP LOURDS Référence : 00063

B13



RESUME

Le panneau B13 est un panneau de signalisation de police qui annonce à l'utilisateur de la route l'interdiction d'accès aux véhicules, véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules ayant un poids total autorisé en charge (PTAC) ou un poids total roulant autorisé (PTRA) supérieur à la valeur indiquée au centre du panneau.

Indiquez le RAL choisi dans l'onglet de personnalisation, si vous optez pour un dos laqué. La liste des coloris disponibles se trouve en description et en image.

Les points forts :

- Panneau personnalisable
- Aluminium 15/10ème
- Conformité à la norme CE + NF complémentaire par l'ASCQUER
- Éco-responsable
- Fabriqué en France
- Excellent rapport qualité/prix

Veuillez entrer votre poids dans l'onglet "PERSONNALISATION" ci-contre.



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau B13 - panneau de limite de tonnage

Le panneau B13 est de forme ronde à fond blanc et bordure rouge. En son centre se trouve un chiffre noir : la limite de tonnage. Le panneau B13 est entièrement personnalisable : vous pouvez choisir le poids que vous voulez faire inscrire sur le panneau (exemple : 5,5 t ou 7,5 t) !

Un traitement anti-graffitis peut être installé sur demande dans votre devis pour un nettoyage facile des affichettes et graffitis indésirables sur votre panneau.

Prozon vous propose également le [panonceau M4F avec tonnage personnalisable](#).

Une variante du panneau B13 est le [panneau de limite de poids par essieu](#).

Si vous optez pour un panneau avec dos laqué, renseignez le coloris choisi dans le champ de personnalisation. Voici les RAL disponibles :

- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005

[Sur devis](#), il est possible de vous fournir des panneaux avec dos fermé ou dos fermé et laqué.

Placement du panneau B13 accès interdit véhicules lourds

Le panneau de prescription B13 doit être placé au voisinage immédiat de l'endroit où la prescription entre en vigueur. Il doit être répété après chaque intersection autre que celles avec des voies privées non ouvertes à la circulation publique ou des chemins de terre.

Sauf contrainte particulière de site, la distance entre l'aplomb de l'extrémité du panneau B13 situé du côté de la chaussée et la rive voisine de cette extrémité ne doit pas être inférieure à 70 centimètres.

En rase campagne, le panneau doit être placé en dehors de la zone située en bord de chaussée et traitée de telle façon que les usagers puissent y engager une manœuvre de redirection ou de freinage dite "zone de récupération".

En agglomération, le panneau doit être installé de manière à ne pas gêner les piétons.

Le support d'un signal peut aussi être implanté sur une propriété riveraine ou ancré à une façade avec accord du propriétaire.

Pour interdire l'accès aux véhicules trop larges, nous vous conseillons d'implanter le [panneau d'interdiction B11](#).

Composition du panneau B13 qui indique une limitation de tonnage des véhicules

Le panneau B13 est en aluminium. L'aluminium est l'un des matériaux les plus légers au monde, il est résistant à la corrosion et souple. Tous nos panneaux ont passé avec succès les tests de durabilité du film, résistance mécanique, performances chromatiques et de rétro-réflexion.

Comment fixer le panneau de signalisation B13 à un poteau ?

Nos panneaux de signalisation routière de type B sont équipés de 2 rails de fixation au dos. Les rails servent pour fixer le panneau sur un poteau. La fixation n'est possible qu'à l'aide de brides vendues séparément. Les brides entourent le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de boulonnerie. La boulonnerie est fournie avec les brides.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander 2 brides de fixation quelle que soit la taille du panneau choisie.

Attention, il faut commander des [brides compatibles avec le type de poteau choisi](#).

Caractéristiques du panneau de signalisation B13

Les tailles disponibles :

- 450 mm (2 rails)
- 650 mm (2 rails)
- 850 mm (2 rails)
- 1050 mm (2 rails)

Il faut utiliser des brides de fixation pour tous les panneaux qui possèdent des rails au dos. Les brides se glissent dans les rails. À savoir qu'il faut une bride par rail. La boulonnerie adéquate sera livrée avec les brides de fixation.

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article "[Choisir correctement la taille d'un panneau](#)".

Types de dos disponibles :

- Dos brut : dos basique du panneau couleur aluminium et également le plus économique
- Dos laqué : le laquage est coloré avec un choix parmi les 4 couleurs standard du RAL

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article de blog présentant les [types de dos possibles pour un panneau de signalisation](#).

Les classes disponibles :

- Classe 1 : visible à 100 mètres
- Classe 2 : visible à 250 mètres