GYROPHARE LED ORANGE
Référence : 05415

RESUME

Le gyrophare orange LED est d'une grande qualité. Il est idéal pour une utilisation professionnelle car il est normé ECE R65.

Il peut donc parfaitement être utilisé sur une voiture, un véhicule utilitaire ou un camion car il se branche sur des batteries 12 ou 24 V.

De classe 1, le gyrophare dispose de 16 LED oranges pour un mode d'éclairage rotatif. Il se fixe sur le toit du véhicule en 3 points (vis fournies).

Son cabochon est en polycarbonate. Ainsi, il résiste très bien aux chocs et intempéries.

Les points forts :

- Normé ECE R65
- Alimentation 12 et 24 V
- Résiste dans le temps
- IP 65

DESCRIPTION

Un gyrophare LED de grande qualité

Sur internet, on peut trouver tous types de gyrophares y compris des gadgets bas de gamme qui cesseront rapidement en fonctionner. Investissez plutôt dans un gyrophare de grande qualité qui résistera vraiment dans le temps.

Normé ECE R65, notre produit peut être utilisé sur la voirie. Avec son alimentation en 12 ou 24 volts, il peut être installé sur des véhicules légers comme les voitures ou les utilitaires mais aussi sur des camions.

Le système dispose de 16 LED pour un éclairage rotatif. Son cabochon en polycarbonate rend le gyrophare très résistant aux chocs et aux intempéries.

Avec sa fixation en 3 points, le gyrophare résistera très bien aux vibration et ne bougera pas. Il peut être utilisé par des températures allant de -30 à 50°C.

Il est IP65. Cela signifie qu'il résiste à la poussière et aux jets d'eaux peu puissants.

Le dispositif est de classe 1. Sur demande, nous pouvons vous fournir un gyrophare de classe 2.

Selon la loi, il n'y a pas de dimensions spéciales à respecter. Ainsi, vous pouvez aussi choisir d'installer un gyrophare slim, si vous estimez que celui-ci est trop gros pour votre véhicule.

Nous vous proposons aussi un gyrophare à LED bleu ainsi que toute une gamme de gyrophares pour véhicules.

Installation du gyrophare à visser

L'installation du gyrophare à visser est durable. Une fois qu'elle sera faite, vous n'aurez plus à y toucher.

Elle se décompose en plusieurs étapes :

1. Placez le gyrophare sur le toit du véhicule et vissez-le dans le pavillon.
2. Raccordez le fil rouge à un interrupteur avec logo ou au boitier 2 ou 4 touches relié à l'alimentation (borne "+"). Le fil noir doit être connecté directement à la masse de la batterie (borne "-").

3. Si vous avez plusieurs gyrophares, ils doivent être reliés les uns aux autres par leur fil jaune afin d'être synchronisés.

Si besoin, faites appel à un professionnel qui saura gérer votre installation globale.

Règlementation du gyrophare camion

Selon l'article R313-28, les véhicules d'intervention et de chantier à progression lente ou à l'arrêt sur la chaussée doivent être munis de feux spéciaux visibles de toutes parts. Ils peuvent avoir besoin d'être complétés par des triflash ak5.

Besoin d'un système qui englobe les gyrophares et le triflash ? Pensez à notre barre de toit avec triflash et gyrophares.

Ils doivent être homologués ECE R65 pour être utilisés sur la voie publique. Grâce à cette norme, ils respectent une luminosité minimale et maximale, une bonne stabilité du dispositif et certaine répartition du faisceau lumineux.

La norme ECE R10 n'est pas obligatoire mais permet d'éviter une potentielle interférence avec d'autres appareils électroniques.

Découvrez notre article de blog pour tout savoir sur les gyrophares.

Caractéristique du gyrophare LED orange

Dimensions :

- Hauteur : 115 mm
- Diamètre : 150 mm

Poids : 500 grammes

Fixation : À visser

Classe : Classe 1