

## B5C - PANNEAU ARRÊT AU POSTE DE PÉAGE

Référence : 00048

B5C



### RESUME

Le panneau B5c annonce un arrêt obligatoire au poste de péage.

Si vous souhaitez un panneau avec dos laqué, précisez-nous la couleur du laquage dans l'onglet de personnalisation (RAL standards disponibles dans la description et dans les images).

### Les points forts :

- Fabriqué en France
- Recyclé
- Conforme aux normes
- Avec rails de fixation
- En aluminium 15/10 ème



### DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé

1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé

### DESCRIPTION

## DESCRIPTION DU PANNEAU ARRÊT AU POSTE DE PÉAGE

Le B5C annonce un arrêt au poste de péage obligatoire. C'est un panneau de type interdiction. Le panneau B5c est un panneau rond.

Voici la liste des RAL standards pour le laquage du dos des panneaux. Précisez-nous le coloris de votre choix dans le champ "Personnalisation".

- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004

- Bleu de sécurité - RAL 5005

Pour un côté encore plus esthétique, pensez à nos panneaux avec dos fermés ou dos fermés et laqués. Ils sont disponibles sur [devis](#).

## ALLEZ PLUS LOIN AVEC LE PANNEAU B5B

Les panneaux B5c, [B5a](#) et [B5b](#) indiquent que l'arrêt est obligatoire.

Exceptionnellement, ils sont complétés avec un feu de balisage ou d'alerte de type R2.

Le panneau B5c être additionné avec un panneau [M9z](#). Si vous souhaitez plus d'informations sur la correspondance des tailles entre les panneaux et panneaux de signalisation, c'est dans notre [article de blog](#).

## COMMENT FIXER LE PANNEAU DE SIGNALISATION B5B SUR UN POTEAU ?

Nos panneaux routiers possèdent 2 rails de fixation au dos pour être fixés sur un poteau à l'aide de brides. Les brides permettent d'entourer le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de visserie.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander 2 brides de fixation peu importe la taille du panneau choisie. Les brides de fixation sont vendues séparément avec la visserie nécessaire. Veillez bien à commander des [brides compatibles à votre poteau](#).

## CARACTÉRISTIQUES DU PANNEAU DE SIGNALISATION B5B

Les dimensions

- 450 mm : 2 rails au dos
- 650 mm : 2 rails au dos
- 850 mm : 2 rails au dos
- 1050 mm : 2 rails au dos

### Les type de dos

- Laqué
- Brut

### Les différentes classes

- La classe 1 qui est performante jusqu'à 100 mètres
- La classe 2 qui est performante jusqu'à 250 mètres