

C20A - PANNEAU D'INDICATION D'UN PASSAGE POUR PIÉTONS Référence : 00467

C20A



RESUME

Le panneau C20A est un panneau de signalisation de police annonçant que l'espace situé au-delà du panneau est un passage pour les piétons.

Si vous avez choisi le dos laqué, n'oubliez pas d'indiquer dans l'onglet personnalisation le RAL souhaité selon notre choix de couleurs.

Les points forts :

- Le panneau est en aluminium 15/10ème
- Conformité à la norme CE + NF complémentaire par l'ASCQUER
- Éco-responsable
- Fait en France



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut

1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau C20A - panneau indiquant un passage piéton

Le panneau C20A est de forme carré à fond bleu et bordé d'un listel blanc. En son centre se trouve une image triangulaire à fond blanc, représentant un piéton sur un passage clouté noir.

Un traitement anti-graffitis peut être installé sur demande dans votre devis pour un nettoyage facile des affichettes et graffitis indésirables sur votre panneau.

Pour le dos laqué, choisissez parmi les RAL suivants (RAL en photo) :

- Gris aluminium - RAL 9006
- Vert mousse - RAL 6005
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Rouge pourpre - RAL 3004

Découvrez la version [C20a lumineux](#) afin d'accentuer la protection de vos passages pour piétons.

Placement du panneau C20A qui indique la présence d'un passage piétons

En l'absence de contrainte de site, la distance entre l'aplomb de l'extrémité du panneau C20A situé du côté de la chaussée et la rive voisine de cette extrémité ne doit pas excéder 70 centimètres.

En rase campagne, le panneau C20A doit être situé en dehors de la zone située en bord de chaussée et traitée de telle façon que les usagers puissent y engager une manœuvre de redirection ou de freinage dite « zone de récupération ».

Dans les agglomérations, les panneaux C20A sont placés de manière à minimiser la gêne des piétons.

Le support d'un signal peut aussi être implanté sur une propriété riveraine ou ancré à une façade avec l'accord du propriétaire.

Pour indiquer qu'un espace est dédié pour la traversée de la chaussée, vous pouvez planter le [panneau de passage pour piétons](#).

Si le passage pour piéton est surélevé, il faut obligatoirement associer ce panneau avec un [panonceau passage piéton surélevé](#).

Retrouvez aussi notre [balise passage piéton autorelevable](#), idéale pour les zones à fort trafic ainsi que notre [thermocollé passage piéton prêt à l'emploi](#).

Composition du panneau C20A qui indique la proximité d'un passage piétons

Le panneau C20A est en aluminium. L'aluminium est l'un des matériaux les plus légers au monde, il est résistant à la corrosion et souple. Tous nos panneaux ont passé avec succès les tests de durabilité du film, résistance mécanique, performance chromatiques et de rétro-réflexion.

Comment fixer le panneau C20A à un poteau ?

Nos panneaux routiers possèdent 2 à 3 rails de fixation au dos pour être fixés sur un poteau à l'aide de brides. Les brides permettent d'entourer le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de visserie.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 2 brides de fixation pour les panneaux de taille 350 mm à 700 mm car ils possèdent 2 rails de fixation

- 3 brides de fixation pour les panneaux de taille 900 mm et 1050 mm car ils possèdent 3 rails de fixation

Les brides de fixation sont vendues séparément avec la visserie nécessaire.

Veillez bien à commander des [brides compatibles à votre poteau](#).

Caractéristiques panneau C20A indiquant l'emplacement d'un passage clouté

Les tailles disponibles :

- 350 mm (2 rails)
- 500 mm (2 rails)
- 700 mm (2 rails)
- 900 mm (3 rails)
- 1050 mm (3 rails)

Il faut utiliser des brides de fixation pour tous les panneaux qui possèdent des rails au dos. Les brides se glissent dans les rails. A savoir qu'il faut une bride par rail. La boulonnerie adéquate sera livrée avec les brides de fixation.

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article "[Choisir la dimension d'un panneau](#)".

Types de dos disponibles :

- Dos brut : dos basique du panneau couleur aluminium et également le plus économique
- Dos laqué : le laquage est coloré avec un choix parmi les 4 couleurs standard du RAL

Dos fermé et dos fermé laqué sont disponibles sur devis.

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article "[Les différents types de dos](#)".

Les classes disponibles :

- Classe 1 : visible à 100 mètres
- Classe 2 : visible à 250 mètres
- Classe 3 : visible à 500 mètres

Retrouvez toutes les informations sur la [correspondance des tailles entre les panonceaux et les panneaux dans notre article](#).