

C13A - PANNEAU D'INDICATION D'UNE IMPASSE Référence : 00465

C13A



RESUME

Le panneau C13a est un panneau d'indication d'une voie sans issue. Il est carré à fond bleu, bordé d'un listel blanc et possède un pictogramme au centre représentant une impasse.

Le panneau routier C13a indique à l'utilisateur de la route, que la voie située au-delà de ce panneau est sans issue.

Pour le laquage, il est nécessaire de préciser le RAL selon notre palette de RAL dans l'encadré "personnalisation".

Les brides de fixation ne sont pas incluses avec le panneau. [Retrouvez ici tous nos accessoires de fixation.](#)

Les points forts :

- Résistant
- Economique
- Entièrement recyclable
- Rails de fixation inclus



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau indication d'une impasse

C'est le seul panneau homologué qui peut être installé sur la voie publique, dans un lotissement ou au sein d'une copropriété.

La fabrication en monobloc du panneau permet une sécurité optimale. Il est de forme évidée en aluminium 15/10ème, il est donc de poids léger et à une bonne résistance à la corrosion. Les bords sont arrondis et ainsi non agressifs pendant la manipulation.

La fixation se fait avec des brides à installer sur les rails au dos du panneau. Les rails sont collés et vissés en aluminium 15/10ème. La boulonnerie en inox est également recyclable à 100 %.

Ce panneau d'indication est proposé en plusieurs classes de films rétro-réfléchissants (classe 1, 2 et 3). Elles ont chacune une intensité de réflexion différente.

Nous proposons le panneau d'indication d'une voie sans issue avec dos fermé et dos fermé laqué sur demande de devis.

Si l'impasse a une issue pour les piétons et les vélos, nous vous conseillons d'implanter le [panneau C13d d'indication d'une impasse avec issue piétonne et cycliste](#) ou le [panneau C13c d'une impasse avec seulement une issue piétonne](#).

Choisissez la couleur du laquage pour le dos des panneaux parmi ces RAL standards à notifier dans l'onglet personnalisation :

- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Bleu de sécurité - RAL 5005

- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004

Le panneau de signalisation C13a existe aussi en [version temporaire](#).

Tailles proposées pour le panneau d'indication C13a d'une voie sans issue

- Miniature : 350 x 350 mm
- Petite : 500 x 500 mm
- Normale : 700 x 700 mm
- Grande : 900 x 900 mm
- Très grande : 1050 x 1050 mm

Lorsque l'agencement est considérablement compliqué, ou bien que les dimensions des "petits" panneaux restent trop grandes, la gamme "miniature" peut être installée à la place. S'il y a des complications d'implantation parce que le trottoir est de faible largeur ou qu'une rangée d'arbres est trop proche de la voie de circulation, il est recommandé d'utiliser des panneaux de petites tailles.

Les panneaux de taille "normale" sont fréquemment installés sur la plupart des voies de circulation.

[Retrouvez notre guide des correspondances des tailles entre les panneaux et les panonceaux de signalisation.](#)

Aller plus loin sur les panneaux d'indication d'une impasse

Il faut savoir que la pré-signalisation d'une voie sans issue est facultative : elle est assurée par le [panneau C13b](#).

Cependant, il est possible de spécifier l'impasse :

- Avec le [panneau C13c](#), il est précisé que l'impasse comporte une issue pour piétons.
- Avec le [panneau C13d](#), il est indiqué que la voie comporte une issue pour les piétons et les cyclistes.

Pour en savoir plus, référez-vous à nos fiches-conseils : "[Choisir la dimension d'un panneau](#)" et "[Choisir la classe d'un panneau](#)"

Fixation du panneau C13a sur un poteau

Pour la fixation du panneau sur un poteau, comptez 2 à 3 brides de fixation (vendues séparément) en fonction de la dimension du panneau sélectionnée.

- Pour les panneaux de taille 350 mm à 700 mm avec 2 rails de fixation, veuillez prévoir 2 brides de fixation
- Pour les panneaux de taille 900 mm et 1050 mm avec 3 rails de fixation, veuillez prévoir 3 brides de fixation

La boulonnerie est fournie avec les brides. La boulonnerie permet de fixer les brides aux rails des panneaux, les brides entourant le poteau et assurant ainsi une parfaite tenue du panneau à son poteau.

Attention, chaque poteau a son propre type de bride. Les brides sont disponibles [ici](#).