

C1A - PANNEAU D'INDICATION DE STATIONNEMENT GRATUIT

Référence : 00462

C1A



RESUME

Le panneau C1A est un panneau de stationnement gratuit, il indique que le parking est aménagé pour le stationnement gratuit. C'est un panneau de signalisation carré à fond bleu portant en son centre une lettre P (parking) blanche, il est bordé d'un listel blanc. Il indique à l'usager de la route que l'espace situé au-delà du panneau est un parking aménagé pour le stationnement.

Pour le dos laqué, notifiez le RAL dans l'onglet "personnalisation". Les choix de RAL sont présents dans la description ou dans la galerie photo de la fiche.

Les points forts :

- Norme CE et NF
- Bords arrondis non agressifs à la manipulation
- Rails collés et vissés en aluminium 15/10ème
- Rails de fixation inclus



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau d'indication de stationnement gratuit

Le panneau de signalisation de police C1A en aluminium 15/10 ème recyclage est conforme à la norme. Il est disponible en film rétro-réfléchissants de classe 1 ou 2. Pour tout savoir sur la [classe 1 ou 2, consultez notre fiche conseils](#).

Le panneau d'indication de stationnement pour les parking gratuits est à positionner pour le stationnement gratuit situé en dehors de la chaussée. Il peut être complété par un panonceau pour indiquer que le stationnement est aménagé pour une certaine catégorie d'usagers.

Le panneau C1a peut également être utilisé pour :

- certaines catégories de véhicules
- hors agglomération

Pour la signalisation et la pré-signalisation d'un lieu aménagé sur la voirie pour le stationnement, il doit alors être complété par [un panonceau M4](#) ou [un panonceau M1](#) ou [M3](#).

Pour les aires d'arrêt hors agglomération sur routes bidirectionnelles, le panneau d'indication de stationnement C1a est obligatoire un panonceau devra accompagner ce panneau si l'aire comporte des services (un ou plusieurs).

Le panneau C1A peut être accompagné d'un [panonceau stationnement limité à 15 minutes](#).

Il est possible de laquer le dos du panneau selon les RAL standards suivants :

- Noir foncé - RAL 9005
- Gris aluminium - RAL 9006

- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Vert mousse - RAL 6005

Allez plus loin sur les panneaux de signalisation de zone de stationnement

D'après le code de la route, les [panneaux B6b3](#) ou les [panneaux C1b](#) annonce :

- Une zone bleue
- La durée du stationnement.

Une voiture peut donc se garer gratuitement, mais sur une durée limitée. L'utilisation d'un disque de stationnement est recommandé.

Avec l'ajout du [panonceau complémentaire M6k1](#), il est possible de préciser que des places sont prévues pour du covoiturage.

Fixation du panneau C1A sur un poteau

Pour la fixation du panneau sur un poteau, comptez 2 à 3 brides de fixation (vendues séparément) en fonction de la dimension du panneau sélectionnée.

- Pour les panneaux de taille 350 mm à 700 mm avec 2 rails de fixation, veuillez prévoir 2 brides de fixation
- Pour les panneaux de taille 900 mm et 1050 mm avec 3 rails de fixation, veuillez prévoir 3 brides de fixation

La boulonnerie est fournie avec les brides. La boulonnerie permet de fixer les brides aux rails des panneaux, les brides entourant le poteau et assurant ainsi une parfaite tenue du

panneau à son poteau.

Attention, chaque poteau a son propre type de bride. Les brides sont disponibles [ici](#).

Caractéristiques du panneau C1A d'indication de stationnement gratuit

Dimensions disponibles :

- Miniature : 500 mm
- Petite : 700 mm
- Normale : 1000 mm
- Grande : 1250 mm

Vous avez besoin d'un panonceau en plus de votre panneau ? Retrouvez notre guide de correspondance des tailles pour panneaux et panonceaux de signalisation [ici](#).

Tous nos panneaux de stationnement gratuit sont certifiés CE et NF.

Le panneau d'indication ou de signalisation de zone gratuite de stationnement sur un parking est de forme évidée en aluminium 15/10 ème. Il est entièrement recyclable et dispose de bords arrondis non agressifs à la manipulation. Les rails sont collés et vissés à l'arrière du panneau et sont en aluminium 15/10 ème. La boulonnerie en inox est également recyclable à 100 %.

Seulement sur devis, nous proposons le panneau C1A avec dos fermé et dos fermé laqué.