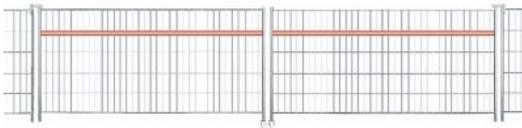


PORTAIL PROVISOIRE DE CHANTIER Référence : 04569

RESUME



Notre portail grillagé de chantier est la solution pour créer un accès pour véhicules à votre chantier. Il s'installe facilement entre deux [clôtures pour chantier](#).

Le portail est équipé de roues et de charnières afin de laisser entrer des véhicules dans la zone de chantier délimitée par les clôtures.

Notre portail est disponible en 2 modèles :

- Économique pour s'équiper d'une solution bon marché peu résistante
- Premium pour s'équiper d'une solution bien plus robuste et solide que le modèle économique

Les points forts :

- Battants du portail en acier pré-galvanisé pour qu'ils ne rouillent pas
- 1 bande réfléchissante fournie pour chaque battant pour accroître la visibilité du portail

Le déchargement du portail nécessite un chariot élévateur longues fourches.



DECLINAISONS

Modèle

Économique
Premium

DESCRIPTION

À quoi sert un portail provisoire de chantier ?

Un portail de chantier permet de créer un accès dans la délimitation du chantier pour pouvoir y entrer. Il peut être aussi bien emprunté par les engins, les véhicules de chantier et les camions de livraison de matériaux de construction que par les ouvriers.

Le portail peut s'ouvrir pour laisser entrer des personnes ou des véhicules puis être refermé facilement. Le portail pivote aisément sur deux roues.

Attention, à chacune de ses extrémités, le portail doit être

- Fixé dans un [plot béton de fixation](#)
- Attaché à la clôture de chantier positionnée juste à côté à l'aide de [brides de sécurité](#) (non fournies et donc à commander séparément si vous n'en possédez pas déjà)

Quel modèle de portail de chantier choisir ?

Nous vous proposons 2 modèles de portail provisoire de chantier.

Le premier modèle que nous proposons est un modèle économique, c'est-à-dire bon marché, mais relativement peu robuste.

Le second modèle est un modèle premium, bien plus résistant et beaucoup plus solide que le modèle économique car :

- Les grilles du portail possèdent des renforts dans les angles inférieurs

- Le maillage des grilles est environ deux fois plus petit ce qui rend le portail non escaladable
- Les tubes supérieurs sont cintrés
- Les tubes horizontaux sont de plus gros diamètre
- Il est équipé d'un loquet intégré

Caractéristiques du portail de chantier grillagé

Nos deux modèles de portails sont fabriqués en acier pré-galvanisé afin de ne pas rouiller quand ils sont utilisés en extérieur.

Nous vous fournissons des bandes réfléchissantes pour augmenter la visibilité du portail de nuit ou lorsque les conditions extérieures sont difficiles (pluie, brouillard, brume...).

Le portail est livré en kit prêt à être monté.

Déchargement de notre portail de chantier

Un camion 24 tonnes bâché est utilisé pour procéder à la livraison de ce portail provisoire de chantier.

Le déchargement se fait donc depuis le côté du camion à l'aide d'un chariot élévateur longues fourches (longueur de 240 cm minimum). Pour ce faire, le camion de livraison doit être arrêté et stationner sur un emplacement plat.

Nous vous recommandons de vous équiper d'[équipements de protection individuelle](#) (casque, gants de protection, chaussures de sécurité...) avant de procéder au déchargement.

Afin d'éviter tout risque de chute du portail sur vous, veillez à ne pas vous placer devant lui. Une fois le portail déchargé, il faut le déposer sur une surface plane.

Pour plus d'informations sur la réception de votre commande de portail de chantier, n'hésitez pas à télécharger le protocole de déchargement présent plus bas sur cette page.

Modèle économique

Longueur : 7 mètres (chaque battant mesure 3,5 mètres)

Hauteur : 2 mètres

Poids : 29 kilogrammes

Diamètre des tubes verticaux : 38 mm

Diamètre des tubes horizontaux : 25 mm

Dimensions des mailles : 105 x 260 mm

Contenu du kit :

- 2 battants grillagés
- 2 roues qui se fixent aux tubes verticaux des battants
- Charnières
- 2 bandes réfléchissantes (1 pour chaque battant)

Fermeture du portail : ce modèle n'étant pas équipé de loquet, il est conseillé de fermer le portail à l'aide d'une chaîne et d'un cadenas (non fournis).

Modèle premium

Longueur : 7 mètres (chaque battant mesure 3,5 mètres)

Hauteur : 2 mètres

Poids : 33 kilogrammes

Diamètre des tubes verticaux : 38 mm

Diamètre des tubes horizontaux : 35 mm

Dimensions des mailles : 50,8 x 260 mm (maille anti-franchissement)

Contenu du kit :

- 2 battants grillagés avec loquet intégré
- 2 roues soudées aux battants
- Charnières
- 2 bandes réfléchissantes (1 pour chaque battant)

Fermeture du portail : ce modèle se ferme à l'aide du loquet intégré. Nous vous conseillons de verrouiller le loquet avec une chaîne et un cadenas (non fournis).