

BARRIÈRE SÉLECTIVE EN ACIER GALVANISÉ Référence : 04283



RESUME

La barrière sélective est un dispositif anti 2 roues limitant l'accès des parcs aux véhicules motorisés sans pour autant bloquer les autres usagers.

La barrière sélective est conforme aux normes en vigueur car elle est adaptée aux PMR.

Elle est composée de tubes en acier galvanisé Ø 50 mm avec un élément rotatif et un élément fixe. L'ouverture est assurée par un tube vertical intérieur de Ø 89 mm équipé d'une butée pour limiter la rotation. Il possède 2 orifices de graissage.

Il suffit de visser l'élément rotatif sur le pivot pour monter la barrière. La fixation s'effectue sur platines à l'aide de crosses de scellement fournies.

Les points forts :

- Assure la sécurité des usagers
- Facile à monter
- Très résistante
- 11 coloris



DECLINAISONS

Couleur

Blanc pur RAL 9010

Bleu gentiane RAL 5010

Rouge signalisation RAL 3020

Noir foncé RAL 9005

Gris clair RAL 7044
Rouge pourpre RAL 3004
Vert mousse RAL 6005
Brun chocolat RAL 8017
Aspect Corten
Galva
Gris Procity

DESCRIPTION

Description de la barrière sélective

La barrière sélective est le dispositif anti 2 roues par excellence. Aux entrées des parcs, des voies vertes ou encore des zones piétonnes, la barrière anti 2 roues offre une protection des usagers car elle empêche les véhicules motorisés d'entrer mais laisse quand même les vélos, piétons et les personnes à mobilité réduite (PMR) pénétrer la zone, tout comme notre [barrière chicane en bois](#).

Comme illustré par la photo présente plus haut, la barrière tourniquet est souvent accompagnée de barrières de ville pour bloquer les côtés et ainsi rendre obligatoire le passage par la barrière sélective. Découvrez donc nos [barrières urbaines](#) avec différents design et tailles disponibles pour s'adapter aux différents environnements tels que l'abord des écoles ou des jardins publics.

Notre dispositif anti 2 roues est composé d'éléments fixes (l'arceau sur le côté ainsi que les tubes intérieurs) et d'un élément rotatif (le pivot de l'élément principal) tous deux en acier galvanisé. L'acier galvanisé est un acier recouvert de zinc. Ceci est atteint à l'aide d'une technique de trempage à chaud dont le but est de rendre l'acier résistant à la corrosion pour éviter qu'il ne s'abîme au fil du temps. Ce traitement est conforme à la norme NF EN ISO 1461.

Cette barrière est initialement en Galva, c'est-à-dire sans couleur, mais peut être peinte en 10 couleurs différentes pour s'adapter au mieux aux divers environnements.

Fixation et installation de la barrière anti 2 roues

La fixation et l'installation de ce dispositif anti 2 roues est extrêmement simple. La fixation s'effectue sur 3 platines de 200 x 200 mm toutes pourvues de 4 espaces pour les crosses de scellement fournies.

Pour monter la barrière sélective, fixez en premier lieu le pied de la structure au sol puis mettez le pivot rotatif sur celui-ci. Venez ensuite rajouter les crosses sur ce pivot rotatif et fixez-les grâce aux écrous fournis. Enfin, placez l'arceau en veillant à respecter la distance nécessaire d'au moins 240 mm entre l'élément rotatif et l'arceau pour garantir son bon fonctionnement.

Si vous avez besoin de plus d'instructions concernant la fixation et le montage de la barrière, n'hésitez pas à consulter la notice de montage disponible en bas de cette page.

Les atouts de la barrière tourniquet

- Résistante aux chocs et dégradations volontaires
- Sécurise l'accès aux lieux pour les usagers
- Conforme aux règles en vigueur concernant les PMR
- Se décline en 10 coloris différents outre l'aspect Galva brut

Vous souhaitez sécuriser ou bloquer d'autres types de passages ? Nous vous proposons deux autres barrières pour répondre à vos besoins avec la [barrière tournante à double battant en bois](#) ainsi que la [barrière trombone rotative en acier](#).

Retrouvez l'ensemble de nos [barrières d'accès](#) sur notre site.

Les caractéristiques de ce dispositif anti 2 roues

Longueur totale :

- 1540 mm

Hauteur :

- 1414 mm

Diamètre des tubes :

- Éléments fixes extérieurs : Ø 50 mm
- Pivot rotatif intérieur : Ø 89 mm

Poids :

- 80 Kg

Couleurs :

- Galva
- Blanc Pur RAL 9010
- Bleu Gentiane RAL 5010
- Brun Chocolat RAL 8017
- Gris Procity (similaire RAL aluminium 9007)
- Gris Clair RAL 7044
- Noir Foncé RAL 9005
- Rouge Pourpre RAL 3004
- Rouge signalisation RAL 3020
- Vert Mousse RAL 6005
- Aspect Corten

Schéma :

