MASSIF PROVISOIRE EN BÉTON
Référence : 04122



RESUME

Notre massif en béton est la solution idéale pour installer des mâts en bois de manière temporaire, pour les réseaux aériens BT, l'éclairage de la voirie ou pour la signalisation.

Stables et robustes, ils sont le meilleur moyen de remplacer provisoirement les mâts permanents que l'on peut trouver notamment le long des voies.

Les ancres de levage et les passages de fourches permettent une manutention par grue ou par chariot élévateur.

Versions disponibles : 1200 kg, 1900 kg, 2400 kg.

Sur demande, il est possible de personnaliser le massif avec votre logo (par pochoir ou en 3D).

Les points forts :

- Levage par grue ou par chariot élévateur
- Stabilité
- Facilité d'installation
- Quatre entrées de gaines d'alimentation



DECLINAISONS

Poids
1200 kg
1900 kg
2400 kg

DESCRIPTION

Pourquoi choisir notre massif provisoire ?

Contrairement à la plupart des massifs provisoires qui ne proposent qu'un seul moyen de manutention (ancres de levage ou passage de fourches), notre massif propose les deux. Pouvoir transporter le massif de deux manières différentes peut s'avérer très utile lorsqu'il y a un long délai entre la pose et l'enlèvement du massif et que les équipements présents sur le chantier changent (une grue peut être présente seulement au début d'un chantier par exemple).

La finition de notre massif en béton est propre et soignée. Son trou central a un diamètre constant et traverse le massif de haut en bas.

La hauteur et le poids de nos massifs en béton garantissent une bonne stabilité, quelle que soit la fonction du mât qu'ils contiennent (éclairage, lignes aériennes, signalétique). Plus la hauteur du mât est importante, plus le poids du massif doit être élevé. En effet, le moment de renversement du massif augmente en fonction du poids.

Pour réduire la tension que supporte chaque massif provisoire, vous pouvez multiplier le nombre de massifs et ainsi réduire les contraintes auxquelles il peut faire face (vents violents...).

Si vous souhaitez installer des mâts de manière permanente, nous vous conseillons notre massif de candélabre et notre massif de candélabre à bord droit.

Comment installer le massif provisoire en béton ?

Tout d'abord, il faut déterminer l'endroit où l'on souhaite installer le massif. Il est important de privilégier une surface plate pour que la stabilité soit optimale.

La pose du massif provisoire est simple et immédiate. Elle peut se faire de deux manières :

- Par grue : les deux ancres de levage (mains de levage non fournies) permettent une pose rapide et sécurisée en utilisant une grue. Il suffit d'accrocher des crochets aux ancres de levage puis de soulever le massif et le placer à l'endroit souhaité.
- Par chariot élévateur / transpalette : les deux passages de fourches permettent à un chariot élévateur ou à un transpalette de soulever et déplacer le massif facilement, ce qui s'avère être utile pour les chantiers où il n'y a pas de grue.

Une fois que le massif est immobilisé, il suffit d'y insérer le mât en bois que vous pourrez caler ensuite avec des coins en bois (non inclus).

Le fond du trou central du massif en béton communique avec les trous de passage des fourches. Ainsi, quatre entrées de gaines d'alimentation sont accessibles sur notre massif provisoire, ce qui permet de relier le mât à des câbles présents au sol.

Caractéristiques du massif provisoire :

Modèle 1200 kg :

- Diamètre du trou central : 325 mm
- Dimensions du massif : L. 840 x l. 840 x H. 800 mm
- Largeur du passage de fourches : 180 mm
- Système de levage par ancre 1,3 T
- Moment de renversement : 494 daN / m

Modèle 1900 kg :

- Diamètre du trou central : 325 mm
- Dimensions du massif : L. 1140 x l. 1000 x H. 800 mm
- Largeur du passage de fourches : 160 mm

- Système de levage par ancre 2,5 T
- Moment de renversement : 883 daN / m

Modèle 2400 kg :

- Diamètre du trou central : 400 mm
- Dimensions du massif : L. 1200 x l. 1150 x H. 800 mm
- Largeur du passage de fourches : 160 mm
- Système de levage par ancre 2,5 T
- Moment de renversement : 1412 daN / m

Transport :

Les produits sont livrés par camion semi-remorque de type tautliner (à ouverture latérale). Le déchargement des produits est à votre charge et n’est pas compris dans le cout de transport. Ces produits ont un passage de fourche intégré.

Manutention :

- Ces produits ont des ancres intégrées, il faut donc prévoir des mains de levage selon tonnage des pièces.
- Prévoir un engin de manutention (transpalette...)

Pour vos travaux, nous vous recommandons également l'ensemble de nos équipements et consommables pour voirie et chantier.