

B2B - PANNEAU INTERDICTION DE TOURNER À DROITE Référence : 00041

B2B



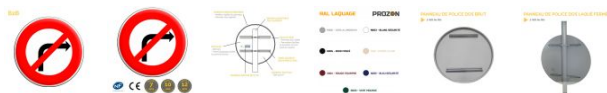
RESUME

Le panneau B2b est un panneau circulaire comprenant une flèche tournée vers la droite barrée appartenant à la famille des panneaux d'interdiction. Il indique aux usagers de la route qu'ils ne peuvent pas tourner à droite à la prochaine intersection. Le panneau doit être placé en amont de cette intersection.

Renseignez l'onglet "personnalisation" si vous choisissez l'option dos laqué. Vous trouverez les RAL standards dans la description ou dans la galerie photo.

Les points forts :

- Le panneau est en aluminium 15/10ème
- Conformité à la norme CE + NF complémentaire par l'ASCQUER
- Éco-responsable
- Rails de fixation inclus
- Fabrication française



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé

DESCRIPTION

Description du panneau B2b interdit de tourner à droite

Le panneau B2b est de forme ronde à fond blanc et épaisse bordure rouge. En son centre se trouve une flèche noire, indiquant un futur virage à droite. Celle-ci est barrée par un épais trait rouge.

Un traitement anti-graffitis peut être installé sur demande dans votre devis pour un nettoyage facile des affichettes et graffitis indésirables sur votre panneau.

Il est possible de choisir un laquage pour le dos du panneau. Les RAL disponibles sont les suivants :

- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006

- Rouge pourpre - RAL 3004
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Ivoire clair - RAL 1015
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Noir foncé - RAL 9005

Effectuez un devis pour demander l'option dos fermé ou dos fermé laqué.

Placement du panneau B2b qui indique une impossibilité de tourner à droite à la prochaine intersection

Le panneau B2b doit être placé en amont de l'intersection où il est impossible pour les usagers de la route de tourner à droite.

Découvrez aussi nos panneaux [d'interdiction de tourner à gauche \(B2A\)](#) et [B2c interdiction de faire demi-tour](#).

Ce panneau existe aussi en [version panneau de chantier](#) pour un usage temporaire sur la route.

Composition du panneau de signalisation B2b

Le panneau B2b est en aluminium. L'aluminium est l'un des matériaux les plus légers au monde, il est résistant à la corrosion et souple. Tous nos panneaux ont passé avec succès les tests de durabilité du film, résistance mécanique, performances chromatiques et de rétro-réflexion.

Comment fixer le panneau de signalisation B2b à un poteau ?

Nos panneaux de signalisation routière de type B sont équipés de 2 rails de fixation au dos. Les rails servent pour fixer le panneau sur un poteau. La fixation n'est possible qu'à l'aide de brides vendues séparément. Les brides entourent le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de boulonnerie. La boulonnerie est fournie avec les brides.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander 2 brides de fixation. Quelle que soit la taille du panneau choisie.

Attention, il faut commander des [brides compatibles avec le type de poteau choisi](#).

Caractéristiques du panneau B2b

Les tailles disponibles :

- 450 mm (2 rails)
- 650 mm (2 rails)
- 850 mm (2 rails)
- 1050 mm (2 rails)

Il faut utiliser des brides de fixation pour tous les panneaux qui possèdent des rails au dos. Les brides se glissent dans les rails. À savoir qu'il faut une bride par rail. La boulonnerie adéquate sera livrée avec les brides de fixation.

Types de dos disponibles :

- Dos brut : dos basique du panneau couleur aluminium et également le plus économique
- Dos laqué : le laquage est coloré avec un choix parmi les 7 couleurs standard du RAL.

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article sur les [types de dos d'un panneau routier](#).

Les classes disponibles :

- Classe 1 : visible à 100 mètres
- Classe 2 : visible à 250 mètres

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article "[Choisir la classe de rétro réflexion d'un panneau routier](#)".