

J5 - BALISE DE CONTOURNEMENT AUTO-RELEVABLE Référence : 00409



RESUME

Balise auto-relevable de signalisation des têtes d'îlots directionnels à contournement par la droite.

En polycarbonate, elle se plie lors d'un impact et retrouve sa forme initiale. Cela évite de devoir changer la balise au moindre choc.

Nous la proposons en différentes dimensions et en classe 2 pour être visible jusqu'à 250 mètres.

Les points forts :

- 100 % recyclable
- Extrêmement résistante
- Kit complet



DECLINAISONS

| Taille | Classe | Sens de la flèche |
|--------------|----------------|-------------------|
| 500 x 500 mm | Classe 2 (HIP) | Vers la droite |
| 700 x 700 mm | Classe 2 (HIP) | Vers la droite |
| 350 x 350 mm | Classe 2 (HIP) | Vers la droite |
| 500 x 500 mm | Classe 2 (HIP) | Vers la gauche |
| 700 x 700 mm | Classe 2 (HIP) | Vers la gauche |
| 350 x 350 mm | Classe 2 (HIP) | Vers la gauche |

DESCRIPTION

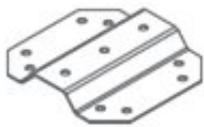
Description de la balise auto-relevable J5

Balise pour tête d'îlot directionnel qui informe d'un contournement par la droite.

Montage de la balise auto-relevable :



Système articulé en caoutchouc noir



Système de fixation
Platine acier galva+tirefonds



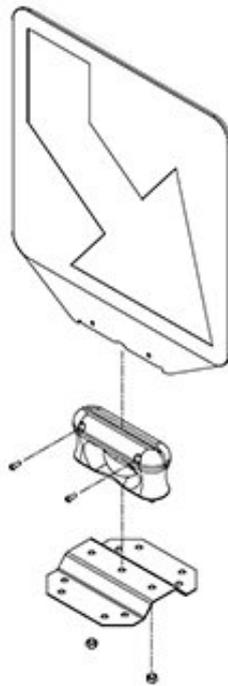
Platine de fixation:
Chevilles et tirefonds fournis



Pied 80X40

EN OPTION

A sceller ou à poser dans un fourreau



Platine, système d'articulation en caoutchouc et tirefonds inclus.

Allez plus loin avec la balise J5 de contournement par la droite

Vendue prête à être posée.

Notre modèle est entièrement démontable, en cas de problème avec une des pièces, vous pourrez la démonter très facilement.

Découvrez aussi notre [balise d'obstacle J13](#) et notre [balise J5 auto-relevable monobloc](#)

Caractéristiques de la balise J5 auto-relevable

Les tailles :

- 350 x 350 mm
- 500 x 500 mm
- 700 x 700 mm

Classe : Classe 2

Les autres modèles disponibles :

- [J4 : balisage de virages par panneau à décor représentant un ou plusieurs chevrons](#)
- [B21a1 : contournement obligatoire par la droite](#)
- [B21a2 : contournement obligatoire par la gauche](#)
- [B21-1 : obligation de tourner à droite avant le panneau](#)
- [B21-2 : obligation de tourner à gauche avant le panneau](#)