

ENDUIT À FROID BLANC CERTIFIÉ ET EN COULEUR Référence : 00405



RESUME

L'enduit à froid est idéal pour réaliser des marquages au sol fortement sollicités.

L'enduit à froid blanc est utilisé pour les passages piétons, les stops, flèches...

Celui de couleur pour les zones de sécurité et la décoloration.

Ils sont en général appliqués manuellement à la spatule.

Nous vous proposons un enduit à froid blanc certifié ainsi que 7 couleurs différentes.

L'enduit à froid blanc à la certification NF de l'ASCQUER et une performance P6 Q3 S3 : excellente anti-glissance.

L'enduit à froid de couleur a un bon niveau d'anti-glissance.

Nos enduits à froid sont vendus à l'unité par seau de 6 kg ou de 8 kg.

Les points forts :

- Enduit à froid blanc certifié NF par l'ASCQUER
- Pour les fortes sollicitations
- Bi-composant sans saupoudrage



DECLINAISONS

Couleur	Poids
Blanc	8 kg
Jaune signalisation RAL 1023	8 kg
Noir signalisation RAL 9017	8 kg
Rouge signalisation RAL 3020	8 kg
Bleu clair RAL 5012	8 kg
Vert jaune RAL 6018	8 kg
Blanc	6 kg
Dune	8 kg
Vert signalisation RAL 6024	8 kg
Noir signalisation RAL 9017	6 kg
Vert jaune RAL 6018	6 kg
Vert signalisation RAL 6024	6 kg
Rouge signalisation RAL 3020	6 kg
Bleu clair RAL 5012	6 kg
Jaune signalisation RAL 1023	6 kg
Dune	6 kg

DESCRIPTION

Description de l'enduit à froid urbain

L'enduit à froid : quand l'utiliser ?

L'enduit à froid est à destination des zones urbaines. Comme c'est un marquage au sol très durable, il est généralement utilisé dans les zones où il y a beaucoup de passage. Cela évite alors de repasser plusieurs fois des couches de peintures.

L'enduit à froid blanc

Il est grandement utilisé pour les passages piétons, les stops, les flèches. Ce sont des zones où les marquages aux sols s'effacent généralement plus rapidement.

L'enduit à froid à une excellente durabilité.

Il a également une très forte anti-glissance, et cela, sans

saupoudrage. Cela est notamment dû grâce à sa viscosité qui permet de réaliser des stries. L'enduit bénéficie également d'une grande blancheur.

L'enduit à froid de couleur

Il est utilisé pour réaliser des zones de sécurités (passages conseillés, places handicapés, zones où il ne faut pas se garer...) ou encore des décorations.

Il a une forte anti-glissance ce qui assure un haut niveau de sécurité pour les piétons et les deux roues. Il a également une excellente durabilité.

Les couleurs disponibles sont les suivantes :

- Bleu clair RAL 5012
- Jaune signalisation RAL 1023
- Noir signalisation RAL 9017
- Rouge signalisation RAL 3020
- Vert jaune RAL 6024
- Vert signalisation RAL 6024
- Dune

Vous souhaitez une couleur personnalisée ? C'est possible, et cela, à partir de 200 kg. Contactez notre [service client pour avoir un devis](#).

Nous vous invitons également à découvrir notre [peinture routière solvantée blanche](#), notre [peinture routière solvantée de couleur](#) ainsi que [l'intégralité de nos peintures pour marquage au sol](#).

Certification de l'enduit à froid de couleur blanche

La spécificité de l'enduit à froid est qu'il ne nécessite pas de

saupoudrage de type charge anti dérapante pour obtenir de certification. Il a été testé par l'ASCQUER et a été certifié NF.

Certification
Non-
rétro réfléchissant

Performance
P6 Q3 S3

Enduit à froid blanc

- P6 : 2 millions de passages de roue sur le marquage
- Q3 : Visibilité de jour, $Q_d \geq 130$
- S3 : Adhérence, $SRT \geq 0,55$

Caractéristiques techniques de l'enduit à froid bi-composant

Comment appliquer l'enduit à froid bi-composant ?

L'enrobé est livré sous forme de kit avec un seau d'enduit et un sachet de durcisseur.

Veuillez suivre les étapes suivantes afin de l'appliquer :

1. Délimiter une zone à l'aide de ruban de masquage
2. Homogénéiser le seau d'enduit à l'aide d'un malaxeur
3. Mélanger le durcisseur dans le seau d'enduit avec le malaxeur
4. Verser le mélange sur le sol dans la zone implantée
5. Appliquer le mélange avec une spatule lisse ou crantée selon la finition désirée
6. Retirer le ruban de masquage avant séchage

7. Nettoyer les outils à l'aide du [diluant](#)

Avant de l'appliquer, veillez à respecter les conditions suivantes :

- Intacte au point de vue mécanique (pas de graisse, d'huile, de gravier...)
- Exempte d'huile
- La température est entre +5°C et +35°C
- L'hygrométrie est supérieure à 80 %

Ne pas appliquer par risque d'averse !

Veillez suivre nos recommandations pour les surfaces suivantes :

- Sur revêtement hydrocarboné neuf : l'application de la peinture doit se faire au minimum 1 mois après sa réalisation
- Sur revêtement hydrocarboné ancien : s'assurer que le liant bitumeux est toujours présent, sinon, appliquer une couche de [primaire](#).
- Sur revêtement béton ancien : effectuer un grenaillage puis appliquer une couche de primaire à raison de 400 à 500 g/m²
- Sur une chape neuve : après 3 semaines de séchage, réaliser un grenaillage puis appliquer une couche de primaire à raison de 150 à 200 g/m².
- Sur revêtement béton neuf : laisser sécher 3 semaines. Faire un grenaillage puis appliquer une couche de primaire (400 à 500 g/m²).

Caractéristiques de l'enduit à froid

Type d'enduit	Certification	Peinture	Température de séchage (jours de certification)	Durée de séchage en pot (du mélange)	Sauvage	Densité	Application	Primaire	Diluant
Blanc	NF	2400g par l'A/m²	18 mn à 19°C	5 mn à 20°C	Non	2,1	Spatule lisse ou crantée	Primaire	Diluant pour enduit à froid
	SCQU								
	ER. C								
	ertification								
	2H								
	1506								
	S3Per								
	forma								
	nce								
	P6 Q3								
	S3								
Couleurs	Pas de certification	3 à 4 kg/m²	15 mn à 20°C		Non	2			

Stockage et conservation : 6 mois dans son emballage d'origine, non ouvert

Conditionnement :

- 6 kg
- 8 kg