

PASSAGE DE CÂBLES À 2 CANAUX Référence : 04021



RESUME

Pouvant servir à la fois à protéger les câbles, protéger les piétons en empêchant des chutes, et à ralentir le trafic, notre passage de câbles à 2 canaux est la solution idéale pour les chantiers, festivals, zones piétonnes ou toute autre installation provisoire.

Conforme aux [normes européennes](#), il mesure 980 mm de long pour une hauteur de 45 mm. Il supporte jusqu'à 9 tonnes par essieu (soit 18 tonnes pour un véhicule à 2 essieux).

Ses 2 canaux permettent de protéger jusqu'à 2 câbles d'une largeur de 30 mm chacun.

Les points forts :

- Grande résistance
- Transport facile
- Possibilité de clipser plusieurs passe-câbles entre eux
- Capot rétractable

Découvrez également notre [angle compatible](#) !



DESCRIPTION

Passage de câbles à 2 canaux : pour quelles utilisations ?

Notre rampe de protection de câbles est l'installation temporaire idéale pour garantir la protection de câbles au travers de zones où circule du trafic (qu'il soit routier ou piédestre), tout en évitant aux piétons de chuter.

En plus de protéger le passage de câbles, cette installation permet de ralentir le trafic présent sur la zone. La vitesse maximale recommandée pour circuler sur un passe-câbles de 45 mm de hauteur est de 30 km/h. Ainsi, vous pouvez placer un [panneau temporaire AK2 - cassis ou dos d'âne](#) ou un [panneau temporaire de limitation de vitesse à 30 km/h](#) en amont, afin de prévenir les véhicules qu'ils doivent réduire leur vitesse à l'approche du ralentisseur.

Les lieux et situations pour lesquels notre passage de câbles est parfaitement adapté :

- Zones piétonnes et aires de rencontre
- Chantiers
- Chaussées en travaux
- Installations provisoires
- Parcs
- Parkings de voitures
- Événements (fêtes foraines, festivals, carnavals, etc.)
- Lotissements et voies privées

Si vous avez besoin de plus de 2 canaux, nous vous proposons également nos passages de câbles à [3 canaux](#) et à [5 canaux](#).

Vous recherchez une rampe de franchissement pour faciliter le passage de vos équipements roulants ? Prozon vous propose une sélection de [rampe de seuil amovible](#) en aluminium et en caoutchouc.

Pourquoi choisir notre passage de câbles extérieur ?

Grâce à sa base en caoutchouc vulcanisé, notre passage de câbles est particulièrement résistant à l'usure, aux charges

lourdes et aux chocs. Ainsi, il peut supporter une charge allant jusqu'à 9 tonnes par essieu (18 tonnes au total), tout en absorbant les chocs.

La composition, la structure et les dimensions du ralentisseur sont conformes aux normes européennes pour le passage de câbles au sol.

Grâce à sa poignée latérale et à son poids relativement léger (6,5 kg), le passe-câbles peut être transporté facilement.

Avec son capot pivotant en polyéthylène, l'accès aux câbles est simple et rapide. Ainsi, l'installation filaire peut être ajustée ou déplacée en peu de temps.

La couleur jaune et vive du capot permet aux usagers de voir le passe-câbles de jour comme de nuit.

Comment installer notre ralentisseur passage de câbles ?

En fonction de son utilisation, notre passage de câbles peut être fixé par tire-fond, ou simplement posée sur le sol.

Pour fixer le passage de câbles aux 4 points d'ancrage, vous aurez ainsi besoin de :

- 4 chevilles de 140 mm de long et 16 mm de diamètre (non incluses)
- 4 tirefonds de 150 mm de long et 12 mm de diamètre (non inclus)

Grâce à leurs éléments de liaison, plusieurs passages de câbles peuvent être liés les uns aux autres. En les liant, il est alors possible de faire passer des câbles sur de longues distances, tout en assurant leur bonne protection.

Caractéristiques de notre passage de câbles

Matériaux :

- Caoutchouc vulcanisé (base)
- Polyéthylène (capot)

Dimensions :

- Longueur : 980 mm
- Largeur : 240 mm
- Hauteur : 45 mm
- Canaux : Ø 30 mm

Poids : 6,5 kg

Fixation par tire-fond grâce au 4 points d'ancrage (le passage de câbles peut également être simplement posé sur le sol) :

- 4 chevilles de 140 mm et Ø 16 mm (non incluses)
- 4 tire-fond de 150 mm et Ø 12 mm (non inclus)

Charge maximale supportée : 9 tonnes par essieu (18 tonnes au total)