B0 - PANNEAU CIRCULATION INTERDITE À TOUT VÉHICULE DANS LES 2 SENS
Référence : 00039

RESUME

Le panneau de police B0 est utilisé pour indiquer que la circulation est interdite à tout véhicule dans les deux sens. Le panneau en aluminium 15/10 ème est rond, avec un disque blanc aux bordures rouges. Il est implanté sur la voie de circulation où s'applique l'interdiction au moment où elle débute.

Pour le panneau avec dos laqué, renseignez le RAL choisi dans la fenêtre "personnalisation".

Les points forts :

- Rigidité
- Eco-responsable
- Certifiés CE et NF complémentaire par l'ASCQUER
- Rails de fixation inclus

Ce panneau existe aussi en version temporaire appelée panneau BK0.

DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau circulation interdite dans les deux sens

Le panneau peut être utilisé pour des mesures dynamiques de coupures de routes à voies de circulation séparées. Le panneau B0 ne s'applique pas aux piétons. Dans l'usage, le panneau de signalisation de sens interdit B1 est plus souvent utilisé.

Pour plus de sécurité pendant la manipulation du panneau, le profil d'entourage est en aluminium avec des bords arrondis. La fixation se fait grâce aux rails au dos du panneau. Il faut donc prévoir des brides (une bride par rail).

Comment fixer le panneau B0 à un poteau ?

Nos panneaux routiers possèdent 2 rails de fixation au dos pour être fixés sur un poteau à l'aide de brides. Les brides

permettent d’entourer le poteau et sont fixées aux rails à l’aide de visserie.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander 2 brides de fixation peu importe la taille du panneau choisie. Les brides de fixation sont vendues séparément avec la visserie nécessaire. Veillez bien à commander des brides compatibles à votre poteau.

Types de dos et couleurs disponibles pour le panneau B0

- Dos brut : dos basique du panneau couleur aluminium et également le plus économique
- Dos laqué : le laquage est coloré avec un choix parmi les 4 couleurs standard du RAL

Concernant les couleurs de laquage disponibles pour le dos du panneau :

- Ivoire clair - RAL 1015
- Vert mousse - RAL 6005
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Gris aluminium - RAL 9006
- Bleu de sécurité - RAL 5005

Il est possible par devis de demander un panneau avec dos fermé ou dos laqué et fermé.

Les différentes tailles et classes proposées pour le panneau B0

À chaque taille sa particularité :

- Miniature : 450 mm
- Petite : 650 mm

- Normale : 850 mm
- Grande : 1050 mm

Pour en savoir plus, rendez-vous sur notre article de blog : "Choisir la taille d'un panneau de circulation".

À chaque classe sa fonction :

Tous les panneaux ont réussi les tests de durabilité du film rétro-réfléchissant, de performance chromatique, de résistance mécanique et de performance de rétro-réflexion.

- Classe 1 : Revêtement réfléchissant minimum obligatoire. Elle correspond aux axes où le niveau de service est le plus faible étant donné que la visibilité est limitée à 100 mètres.
- Classe 2 : Ce film est plus performant que celui de la classe 1, car le niveau de visibilité atteint les 250 mètres de distance.

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter notre article : "Choisir la classe de votre panneau de signalisation".