

AK5 - PANNEAU DE CHANTIER TRAVAUX Référence : 00360



RESUME

Le panneau de chantier routier AK5 travailleur annonce des travaux.

Les points forts :

- Ultra résistant
- Certifié NF et CE
- Panneau 100 % recyclable
- PVC Haute Densité Traité Choc 6 mm ou Acier galvanisé 1 mm
- Manipulation facile



DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied indépendant
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied indépendant
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Grande (1250 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails

Très grande (1500 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Grande (1250 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Très grande (1500 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Grande (1250 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Très grande (1500 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Grande (1250 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Très grande (1500 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Grande (1250 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Très grande (1500 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Grande (1250 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Très grande (1500 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

DESCRIPTION

Description du panneau travaux AK5

Le panneau AK5 est un panneau de signalisation temporaire qui prévient de travaux. C'est un panneau à fond jaune et bordure rouge, au centre figure un pictogramme noir d'un ouvrier.

Le panneau temporaire AK5 est communément appelé panneau travailleur, panneau chantier en cours ou panneau danger temporaire.

Le panneau travaux est le panneau temporaire le plus utilisé des panneaux temporaires car il est utilisé pour annoncer n'importe quel chantier routier.

Le panneau chantier en cours a été dérivé pour être utilisé en [signalisation pour véhicule](#) à travers les [panneaux tricolors AK5](#) qui utilisent le même pictogramme noir de travailleur.

Dans le but de respecter le schéma d'implantation CF23, pensez à vous équiper d'un [panneau KC1 mention circulation alternée](#), d'un [panneau de signalisation K8](#), d'un [panneau B3 de chantier](#), d'un [panneau BK31](#), d'un [panneau temporaire K2](#) ainsi que de deux [piquets mobiles K10](#).

Pour renforcer la signalisation, vous pouvez y ajouter 3 [lampes flash magnétiques solaires](#).

Allez plus loin avec le panneau temporaire travaux en cours

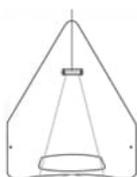
Le panneau AK5 impose en outre aux usagers le respect d'une règle élémentaire de prudence consistant à adapter leur vitesse aux éventuelles difficultés en vue d'assurer la sécurité de tous les usagers de la route.

L'AK5 est disponible avec ou sans pied de support. L'AK5 est fabriqué soit en acier, soit en PVC. Le matériau le plus répandu pour les panneaux temporaires de signalisation est l'acier.

Acier sur pied dépendant



PVC sur pied dépendant



PVC sur pied indépendant



PVC sans pied avec rails



PVC sans pied sans rails



Matériaux et types de fixation possibles

ACIER SUR PIED DEPENDANT :

Ce mode de fixation permet au panneau AK5 d'être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un

camion de 19 tonnes

- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

PVC SUR PIED DÉPENDANT :

Ce mode de fixation permet au panneau travaux en cours d'être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

PVC SUR PIED INDEPENDANT :

Ce mode de fixation permet au panneau travaux d'être utilisé avec ou sans pied.

Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

PVC SANS PIED AVEC RAILS :

Ce mode de fixation permet au panneau danger travaux d'être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Contactez-nous pour avoir des panneaux routiers temporaires spéciaux avec rails, poteaux ou piquets en bois.

Attention ! Dans le cadre de la certification, vos panneaux

routiers temporaires doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. Consultez nos [sacs de lestage](#).

Une alternative au panneau AK5 traditionnel peut être le [tripode de chantier pliable AK5](#).

Caractéristiques du panneau travaux

Pied :

- Dépendant
- Indépendant

Rails :

- Avec rails
- Sans rails

Matières :

- PVC
- Acier

Formats :

- 700 mm
- 1000 mm
- 1250 mm
- 1500 mm

Classes :

- Classe 1
- Classe 2
- Classe 3

Tous nos panneaux de chantier routiers sont toujours disponibles en [classe 1, classe 2 et classe 3](#). Nous vous rappelons que le premier panneau routier temporaire dans

chaque sens de circulation d'une zone de chantier ou de travaux doit être de classe 2.