

A23 - PANNEAU TRAVERSÉE D'UNE AIRE DE DANGER AÉRIEN Référence : 00036

A23



RESUME

Le panneau de signalisation A23 annonce la traversée d'une aire de danger aérien. Il doit être placé à 200 mètres en amont du danger pour prévenir les usagers.

Les panneaux de classe 1, 2 ou 3, sont disponibles en 500, 700, 1000, 1250 ou 1500 mm.

Leur dos peut être laqué (sélection parmi différents RAL) ou brut. [Sur devis](#), il est possible de fermer le dos du panneau.

Les points forts :

- En aluminium 15/10ème
- Fabriqué dans le respect des normes françaises
- Fabrication française
- Rails de fixation inclus



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau A23 danger aérien

Le panneau A23 est un panneau de danger. Le panneau traversée d'une aire de danger aérien est triangulaire, avec un fond blanc, un listel rouge et un pictogramme en forme d'avion en son centre.

Le panneau "Traversée d'une aire de danger aérien" est disponible en classe 1, 2 ou 3 et en différentes tailles allant de 500 à 1500 mm. Son dos peut être brut ou laqué selon les RAL suivants :

- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005

Si vous le souhaitez, faites-nous une [demande de devis](#) pour obtenir des panneaux avec des dos fermés ou des dos fermés et laqués.

[Zoom sur : Comment choisir la bonne dimension d'un panneau ?](#)

Installation du panneau traversée d'une aire de danger aérien

Pour la signalisation avancée

- Le panneau A23 doit être placé 200 mètres avant l'entrée de la zone aérienne.
- Les barrières peuvent aussi faire office de signalisation de position. Dans ce cas, le [panneau A7](#) remplace le panneau A23.

- S'il est utilisé, le panneau A7 doit être [jumelé avec le panneau M9z](#).

Pour la signalisation de police

Si la traversée se situe à moins de 10 mètres de la route, il faut mettre sur le même poteau le panneau A23, le [panneau B12](#) et le [panneau M9z](#) avec le message suivant : "Sauf autorisation".

Vous voulez acheter un panneau ? Pour en savoir plus sur la [correspondance des tailles entre panneaux et panneaux de signalisation, lisez notre article](#).

Comment fixer le panneau de signalisation A23 à un poteau ?

Nos panneaux de signalisation routière sont équipés de 2 à 3 rails de fixation au dos. Les rails servent pour fixer le panneau sur un poteau. La fixation n'est possible qu'à l'aide de brides vendues séparément. Les brides entourent le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de boulonnerie. La boulonnerie est fournie avec les brides.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 2 brides de fixation pour les panneaux de taille 500 mm à 1000 mm, car ils possèdent 2 rails de fixation
- 3 brides de fixation pour les panneaux de taille 1250 mm et 1500 mm, car ils possèdent 3 rails de fixation

Attention, il faut commander des [brides compatibles avec le type de poteau choisi](#).

Caractéristiques du panneau de danger aérien

Tailles :

- 500 mm
- 700 mm
- 1000 mm
- 1250 mm
- 1500 mm

Dos :

- Brut
- Laqué
- Fermé ou laqué et fermé ([sur devis](#))

Classes

- La classe 1 qui est visible à 100 mètres
- La classe 2 qui est visible à 250 mètres
- La classe 3 qui est visible à 500 mètres

[Lire plus : Comment choisir la classe d'un panneau ?](#)

Rails au dos :

- 2 rails au dos
- 3 rails au dos (selon la taille choisie)

[Découvrez toutes les étapes de fabrication d'un panneau routier ici !](#)