

AK14 - PANNEAU DE CHANTIER AUTRES DANGERS Référence : 00359



RESUME

Le panneau de chantier routier AK14 annonce un danger imminent.

Les points forts :

- Résistant
- Homologué pour pose sur voie publique
- 100 % recyclable
- Manipulation sécurisée
- PVC Haute Densité ou Acier galvanisé

Pour bien choisir les différents types de pieds, [accédez aux détails ici](#).



DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied indépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied indépendant
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Grande (1250 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Très grande (1500 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails

Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Grande (1250 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Très grande (1500 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Grande (1250 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Très grande (1500 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Grande (1250 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Très grande (1500 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Grande (1250 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Très grande (1500 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Grande (1250 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Très grande (1500 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

DESCRIPTION

DESCRIPTION DU PANNEAU de chantier Ak14 autres dangers

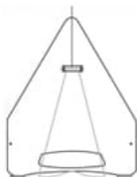
Le panneau AK14 est un panneau de chantier de type danger. Il informe les utilisateurs qu'ils vont être confrontés à un danger qui n'a pas de panneau de signalisation propre.

C'est un panneau de signalisation de format triangulaire à fond jaune et bordure rouge, avec au centre un point d'exclamation.

Acier sur pied dépendant



PVC sur pied dépendant



PVC sur pied indépendant



PVC sans pied avec rails



PVC sans pied sans rails



Matériaux et types de fixation possibles

ACIER SUR PIED DÉPENDANT :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier d'être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

PVC SUR PIED DÉPENDANT :

Ce mode de fixation permet au panneau AK14 d'être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

PVC SUR PIED INDEPENDANT :

Ce mode de fixation permet au panneau autres dangers d'être utilisé avec ou sans pied.

Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

PVC SANS PIED AVEC RAILS :

Ce mode de fixation permet au panneau d'être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Allez plus loin avec le panneau de chantier autres dangers AK14

L'usage de ce panneau est réservé à l'avertissement d'un danger pour lequel il n'existe pas de panneau spécifique.

Le panneau AK14 est un panneau de signalisation avancée qui doit être implanté à 50 m du danger en agglomération et 150 m en rase campagne.

Pour renforcer la visibilité de ce panneaux, vous pouvez fixer magnétiquement notre [flash de chantier solaire](#).

Ce panneau peut être complété par un [panonceau de type KM9](#) précisant la nature du danger comme le [panonceau KM9 élagage](#) par exemple.

Petit rappel, selon la certification, les panneaux routiers de chantier doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. Commandez [vos sacs de lestage 18 kg](#).

Une alternative au panneau AK14 traditionnel peut être le [tripode pliable AK14 autres dangers](#).

Il existe aussi une version de ce panneau pour indiquer qu'une [chasse est en cours](#).

CARACTÉRISTIQUES DU PANNEAU AK14 autres dangers

La taille :

- 700 mm
- 1000 mm
- 1250 mm
- 1500 mm

La classe :

- 1 : une visibilité qui va à 100 mètres
- 2 : une visibilité qui va à 250 mètres
- 3 : une visibilité qui va à 500 mètres

Le panneau routier temporaire AK14 est disponible avec ou sans pied de support.