

### GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ MIXTE BOIS MÉTAL NORMÉE EN 1317 Référence : 03453

#### RESUME



La glissière de sécurité en bois et métal est adaptée à un usage routier. Elle sécurise les usagers de la route et son niveau de performance, en respect de la norme EN 1317, est N2-W5.



Chaque lisse est constituée d'un rondin en bois traité de 18 cm de diamètre et de 2 m de long armé par un renfort métallique inclus dans le bois face arrière et pré-monté en usine. Les poteaux font 700 mm de hauteur. Nous vous proposons également la glissière de plus de 2 mètres de longueur [sur devis](#).

Ce kit complet contient les lisses et les supports ainsi que toute la boulonnerie et les éléments d'extrémités. (Déchargement à la charge du client)

#### Les points forts :

- Certifiée CE + respecte la norme EN 1317
- Bois imputrescible
- Renfort métallique
- usage routier



#### DECLINAISONS

Fixation	Longueur
À sceller	2 mètres (1 lisse)
Sur platine acier	2 mètres (1 lisse)
À sceller	4 mètres (2 lisses)
Sur platine acier	4 mètres (2 lisses)
À sceller	6 mètres (3 lisses)
Sur platine acier	6 mètres (3 lisses)

À sceller	8 mètres (4 lisses)
Sur platine acier	8 mètres (4 lisses)
À sceller	10 mètres (5 lisses)
Sur platine acier	10 mètres (5 lisses)
À sceller	12 mètres (6 lisses)
Sur platine acier	12 mètres (6 lisses)
À sceller	14 mètres (7 lisses)
Sur platine acier	14 mètres (7 lisses)
À sceller	16 mètres (8 lisses)
Sur platine acier	16 mètres (8 lisses)
À sceller	18 mètres (9 lisses)
Sur platine acier	18 mètres (9 lisses)
À sceller	20 mètres (10 lisses)
Sur platine acier	20 mètres (10 lisses)

### DESCRIPTION

Quelle est l'utilité de la glissière de sécurité mixte bois métal normée ?

Notre glissière en bois et métal vous est proposé dans un kit complet afin de pouvoir l'installer directement le long de la route. Les glissières de sécurité en bois et renforcées de pièces métalliques sont plus résistantes lors de chocs avec des voitures, et donc plus sécurisées pour les piétons. Ces glissières de voirie peuvent être installées le long de la route, sur des parkings ou des voies privées.

Ces glissières de sécurité sont certifiées CE en conformité avec la norme EN 1317.

- Niveau de retenue : N2 (véhicule de tourisme de 1,5 T lancé à 110 km/h avec un angle de 20°)
- Largeur de fonctionnement : W5 (1,7 m) Cela correspond à la distance latérale maximale entre la partie de la barrière sur le côté exposé à la circulation avant le choc et la position dynamique maximale d'une partie quelconque de la barrière.

Le bois douglas est traité en autoclave sans chrome, ni arsenic selon la norme NF EN 335. Cette essence résineuse est reconnue pour ses propriétés mécaniques associées à un

niveau de durabilité naturelle élevé. Le Douglas ne prend pas l'humidité. Il est naturellement imputrescible.

Les éléments de glissement sont constitués d'un rondin en bois de 18 cm de diamètre et de 200 cm de long, renforcé par un fer en U inclus dans le bois en face arrière.

Les supports métalliques sont à installer tous les 2 mètres avec un écarteur en bois de 18 cm de diamètre.

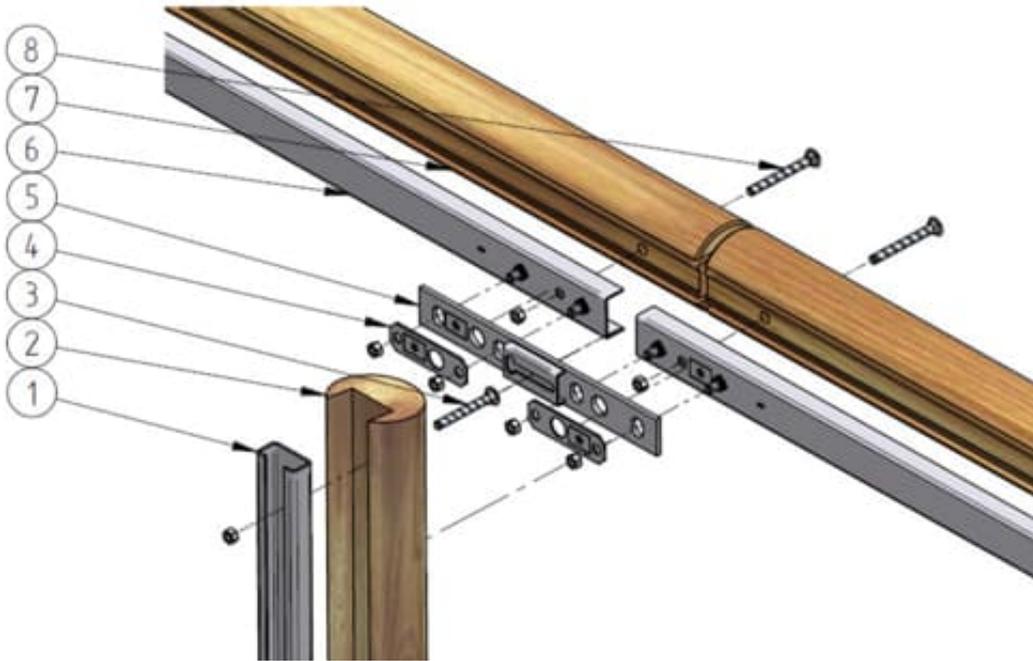
Retrouvez [toutes nos glissières de sécurité pour voirie](#) !

Notre glissière est disponible en 5 longueurs pour s'adapter à la zone que vous souhaitez à protéger. Si vous souhaitez une longueur différente, n'hésitez pas à faire [une demande de devis](#).

## Que contient ce kit complet de rail de sécurité bois et métal ?

Ce kit contient :

1. Support métallique C100\*50\*25\*5 mm
2. Écarteur bois Ø 180 mm percé et encastrable
3. Boulon tête ronde collet carré 16\*140 Classe d'emploi 5.8
4. Éclisses de renfort en fer plat 60\*4\*200 mm, longueur 200 mm
5. Éclisse de liaison en fer plat 80\*10\*200 mm, longueur 620 mm, 1 boîte de décrochage soudée
6. Lisse en rondin Ø 180 mm en bois traité, longueur 2000 mm percé
7. Profilé en U90\*45\*4 mm, longueur 1920 mm avec 4 goujons emboutis au profilé en U
8. Boulons tête ronde collet carré 16\*160 - Classe d'emploi 5.8
9. Kit d'arrêt (non représenté sur le schéma ci-dessous)



Option : Ajout de caches pour couvrir les parties métalliques à l'arrière [sur devis](#)

Découvrez également notre [kit complet de glissière en acier](#) pour délimiter la circulation et notre [kit complet de glissière totalement en bois](#) idéal à proximité des espaces verts.

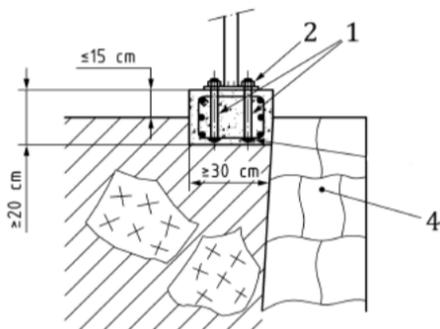
### Comment installer la glissière de sécurité mixte ?

La glissière se fixe avec des poteaux scellés dans le sol ou sur platine :

- À sceller : Creuser un trou de 3 fois le diamètre du poteau à sceller et l'enterrer jusqu'à obtenir une hauteur hors-sol d'environ 700 mm (+ ou - 50 mm). Remplir le trou de béton.
- Sur platine : La fixation avec platine est préconisée sur un massif ou une longrine béton.

Dimension minimum massif : 300 x 300 x 300 mm

Dimension minimum longrine béton : 300 x 300 x 200 mm



Vérifier en amont le sol et la présence de réseaux souterrains pouvant compromettre l'installation de la barrière.

1. Poser les supports par battage tous les 2 mètres, jusqu'à une hauteur hors sol de 720 mm (+ ou -50 mm).
2. Poser l'écarteur en bois, puis présenter l'éclisse de liaison sur le support en ayant passé auparavant la tête du boulon dans la boîte de décrochage puis, boulonner l'ensemble.
3. Présenter les éléments de glissière de 2 mètres, les gougeons filetés tournés vers l'éclisse, puis engager ceux-ci dans les lumières correspondantes. Mettre en place les deux éclisses de renfort, puis serrer l'ensemble à l'aide des quatre écrous.
4. Il est possible de parfaire le réglage en ajustant les glissières entre elles grâce aux lumières verticales et de régler la hauteur en abaissant légèrement les points hauts.

### Caractéristiques de la glissière de sécurité bois ?

Fixations :

- Scellement au sol direct
- Sur platine acier

Matériaux :

- Douglas traité autoclave

- Acier

Longueurs :

- 2 m
- 4 m
- 6 m
- 8 m
- 10 m
- 12 m
- 14 m
- 16 m
- 18 m
- 20 m

Niveau de retenu : N2

Largeur de fonctionnement : W5

**Livraison et manutention : Les produits sont livrés sur palette avec déchargement à la charge du client ! Prévoir un engin de manutention.**