

POTELET ANTI-STATIONNEMENT EN BOIS

Référence : 03448



RESUME

Notre potelet en bois est idéal pour limiter l'accès de certaines zones ou éviter le stationnement sauvage sur les trottoirs. Le douglas traité autoclave apporte naturel et esthétique au mobilier urbain.

Il mesure 14 cm de diamètre avec une hauteur hors-sol de 110 cm et 150 cm hors-tout.

Trois fixations sont possibles :

- Par scellement direct pour la borne fixe
- Avec un fourreau en acier (inclus) pour la borne amovible
- Sur fer UPN 60 pour un scellement direct

Nous vous proposons en option une bande rétro réfléchissante pour plus de visibilité de nuit.

Les points forts :

- Respect de la norme EN 335
- Installation facile
- 3 fixations possibles
- 3 coloris de bande rétro réfléchissante



DECLINAISONS

Fixation	Option	Bande réfléchissante
Fourreau à sceller	Cadenas pompier et clé pour borne amovible	Sans
Fourreau à sceller	Cadenas pompier et clé pour borne amovible	Blanc

Fourreau à sceller	Cadenas pompier et clé pour borne amovible	Rouge
Fourreau à sceller	Cadenas pompier et clé pour borne amovible	Vert
À sceller	Sans	Sans
À sceller	Sans	Blanc
À sceller	Sans	Rouge
À sceller	Sans	Vert
Fourreau à sceller	Sans	Sans
Fourreau à sceller	Sans	Blanc
Fourreau à sceller	Sans	Rouge
Fourreau à sceller	Sans	Vert
Sur fer UPN 60 à sceller	Sans	Sans
Sur fer UPN 60 à sceller	Sans	Rouge
Sur fer UPN 60 à sceller	Sans	Vert
Sur fer UPN 60 à sceller	Sans	Blanc

DESCRIPTION

Les points forts du potelet bois anti-stationnement

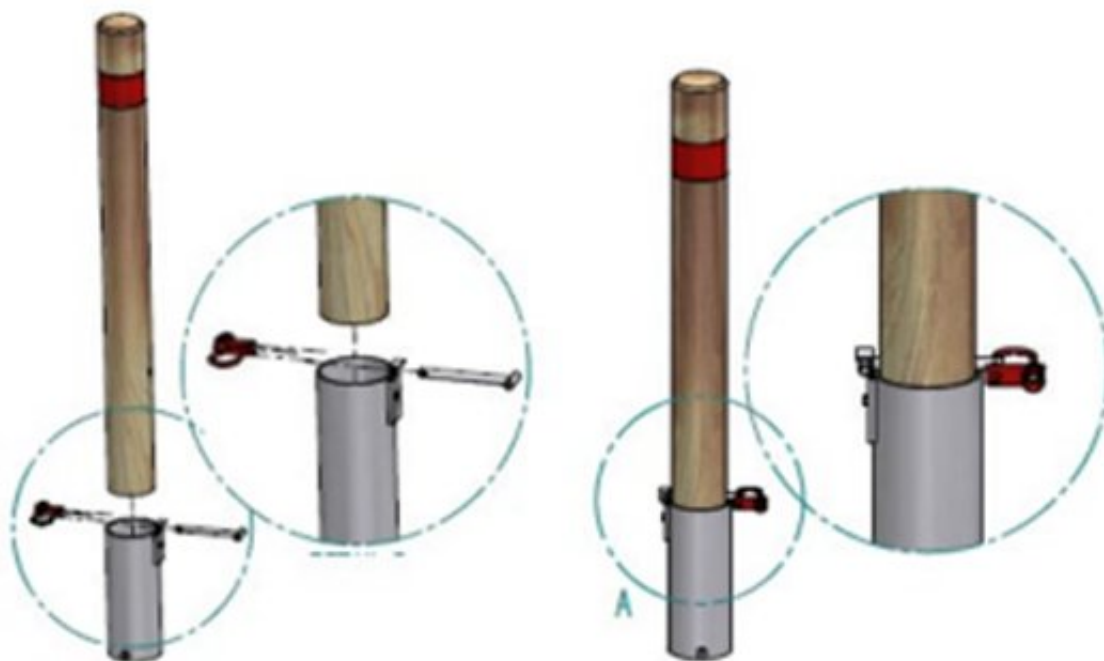
Notre borne anti-stationnement est idéale pour délimiter le bord des routes, des espaces privés, des espaces verts... Le douglas donne un effet naturel au potelet qui se fond très bien dans le paysage. Ces bornes évitent le stationnement sauvage de véhicules sur les trottoirs et permettent la protection d'espaces protégés. Vous pouvez également rendre une rue ou un espace exclusivement piéton. Le potelet est fabriqué à partir de douglas, traité en autoclave sans chrome ni arsenic selon la norme NF EN 335. Cette norme européenne est relative à la durabilité du bois et de ses matériaux dérivés.

La borne est disponible en version fixe (à sceller) ou en version amovible (avec fourreau inclus). Pour la version amovible, le système se verrouille avec une tige galvanisée. Nous proposons en option un cadenas pompier, de diamètre 14 avec clé.

La hauteur du potelet bois hors sol est de 110 cm, et mesure 150 cm hors-tout.

Nous vous proposons une borne avec trois fixations au choix :

- un scellement direct dans le sol, la borne sera ainsi fixée dans le sol.
- Un scellement direct à l'aide de fer UPN 60
- une fixation par fourreau en acier dans le sol, ce qui rendra la borne amovible (schéma ci-dessous). Vous pourrez ainsi l'enlever ou la déplacer plus facilement.



De plus, il est possible d'ajouter une bande rétro réfléchissante sur le haut du potelet pour le rendre visible de loin dans la nuit. Vous pouvez choisir trois coloris : rouge, blanc ou vert.

Comment fixer le potelet bois ?

Le scellement par béton en couronne permet d'améliorer la durabilité des équipements en bois, nous vous préconisons cette technique de fixation.

1. Creuser un trou de 3 fois le diamètre ou la section de la borne ou fourreau à sceller. Profondeur se calcule en fonction de la hauteur hors sol du poteau.
2. Si la granulométrie du terrain l'impose, poser en fond de trou un géotextile non tissé, certifié ASQUAL classe 3, rôle anti-contaminant et filtrant.
3. Placer le drain (Granulométrie des cailloux 5/60) et rabattre le géotextile sur le drain.
4. Positionner le poteau ou le fourreau en acier et combler partiellement avec de la terre.
5. Sceller au béton en couronne et en cône.

Les caractéristiques du potelet bois rond

Hauteur hors-sol :

- 1100 mm

Hauteur hors-tout :

- 1500 mm

Diamètre :

- 140 mm

Poids :

- 18 kg

Matériau :

- Essence de bois : Douglas, traité en autoclave sans

chrome ni arsenic selon la norme NF EN 335.

Livraison et manutention : Les produits sont livrés sur palette avec déchargement à la charge du client ! Prévoir un engin de manutention.