

### A19 - PANNEAU RISQUE DE CHUTE DE PIERRES SUR LA ROUTE Référence : 00033

A19



#### RESUME

Le panneau A19 indique aux usagers qu'il existe un risque de chute de pierres ou de présence de pierres tombées sur la chaussée.

Différentes tailles et classes de panneaux vous sont proposées pour répondre à vos besoins. Vous pouvez également choisir entre un dos brut ou un dos laqué selon les RAL listés dans la description.

#### Les points forts :

- Panneau en aluminium 15/10 ème
- Conforme à la norme CE + NF complémentaire
- Rails de fixation inclus



#### DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut

500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

### DESCRIPTION

Description du panneau danger chute de pierres

Le panneau A19 est un panneau de signalisation qui annonce un risque de chute de pierres ou de présence sur la route de pierres tombées. Il est triangulaire, à fond blanc et liseré rouge. Au centre se situe un pictogramme qui représente un éboulement.

Pour avoir un dos laqué, vous pouvez choisir un RAL parmi ceux-ci :

- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005

Puis, nous indiquer votre choix en l'inscrivant dans l'encart "Personnalisation".

Les dos fermés ou fermés et laqués sont disponibles à [la demande](#).

## Allez plus loin sur les panneaux de type danger

Les panneaux de danger ont pour but :

- D'avertir
- D'informer
- De signaler un danger potentiel présent sur la route

Retrouvez aussi nos panneaux [A16 descente dangereuse](#), [A20](#)

[débouché sur un quai ou une berge](#) et [A24 vent latéral](#).

## Comment fixer le panneau A19 à un poteau ?

Nos panneaux routiers possèdent 2 à 3 rails de fixation au dos pour être fixés sur un poteau à l'aide de brides. Les brides permettent d'entourer le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de visserie.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 2 brides de fixation pour les panneaux de taille 500 mm à 1000 mm car ils possèdent 2 rails de fixation
- 3 brides de fixation pour les panneaux de taille 1250 mm et 1500 mm car ils possèdent 3 rails de fixation

Les brides de fixation sont vendues séparément avec la visserie nécessaire.

Veillez bien à commander des [brides compatibles à votre poteau](#).

## Caractéristique du panneau de signalisation A19 attention pierres

Tailles :

- 1500 mm
- 1250 mm
- 1000 mm
- 700 mm
- 500 mm

Classes :

- Classe 3 : visible à 500 mètres,
- Classe 2 : visible à 250 mètres,
- Classe 1 : visible à 100 mètres.

Mais pour plus de renseignements, c'est par [ici](#).

Types de dos :

- Brut
- Laqué

RAL pour dos laqué :

- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005

Si vous voulez en savoir plus sur les panonceaux et les panneaux de signalisation, c'est dans notre [article de blog](#).