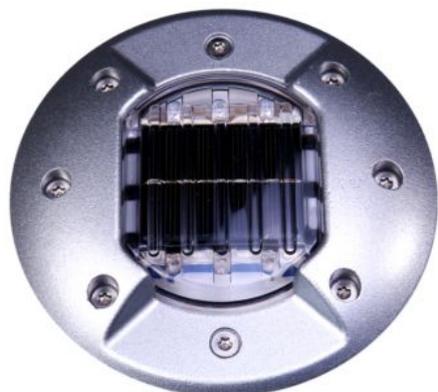


PLOT ROUTIER SOLAIRE LED 40 TONNES

Référence : 03218



Bleu



Blanc



Rouge

RESUME

Le plot routier solaire LED 40 Tonnes est encastrable dans le sol. Il résiste à un passage de véhicules allant jusqu'à 40 tonnes. Il oriente le trafic et réduit le risque d'accident.

Le plot lumineux fonctionne sur batterie solaire, il est chargé après 12 heures passées en plein soleil. Son autonomie est d'environ 200 heures.

Le plot routier possède 6 LED, est disponible en bleu, blanc et rouge ainsi qu'en lumière continue ou flash.

Le plot est disponible en hauteur 15 mm pour les sensibles nécessitant un ralentissement comme les passages piétons ou en 7 mm pour les zones non sensibles (pistes cyclables par exemple).

Les points forts :

- Batterie remplaçable sans changer tout le dispositif
- Longue autonomie
- Durée de vie de 5 ans
- Visibilité à 800 mètres
- Norme IP68



DECLINAISONS

| Couleur | Hauteur hors sol | Séquence d'allumage |
|---------|------------------|---------------------|
| Bleu | 7 mm | Lumière continue |

| | | |
|-------|-------|------------------|
| Blanc | 7 mm | Lumière continue |
| Rouge | 7 mm | Lumière continue |
| Bleu | 7 mm | Lumière flash |
| Blanc | 7 mm | Lumière flash |
| Rouge | 7 mm | Lumière flash |
| Bleu | 15 mm | Lumière continue |
| Bleu | 15 mm | Lumière flash |
| Rouge | 15 mm | Lumière flash |
| Blanc | 15 mm | Lumière flash |
| Blanc | 15 mm | Lumière continue |
| Rouge | 15 mm | Lumière continue |

DESCRIPTION

Description du plot routier solaire LED 40 tonnes

L'objectif du plot lumineux est de guider et d'orienter les usagers de la route dans les zones sensibles en leur indiquant le chemin à suivre. Il peut être utile pour délimiter les espaces pour vélo ou bus mais aussi pour prévenir de l'approche d'un obstacle.

Le plot routier solaire LED est encastrable dans le sol. Son bloc LED et batterie solaire est remplaçable sans travaux.

Le plot est composé de 6 LED. Il est disponible en bleu, rouge et blanc ([autres couleurs sur devis](#)) avec une lumière continue ou flash. Les LED ont une puissance de 10 000 mcd ce qui leur permet d'être vues à 800 mètres. Leur durée de vie est de plus de 100 000 heures. Les LED fonctionnent avec une batterie solaire. Elles sont rechargées en 12 heures d'exposition en plein soleil. Ensuite, elles peuvent éclairer pendant environ 200 heures.

Le plot solaire s'éteint la journée ainsi, une autonomie de 200h peut durer approximativement 20 jours. En cas de très fort brouillard, les plots restent allumés.

Le plot LED peut résister à des charges allant jusqu'à 40 tonnes. Il peut donc supporter le passage de camions ainsi que de bus. Il répond à la norme IP68 et peut donc résister aux intempéries.

Découvrez également notre [plot routier à coller qui résiste à des charges maximales de 20 tonnes](#), notre [plot de bordure rétroréfléchissant à encastrer](#) ainsi que notre [plot de voirie en verre trempé à coller](#).

Comment installer le plot lumineux routier ?

Le plot routier est à installer dans une rue dégagée afin qu'il puisse être exposé à la lumière du soleil. Il faut éviter les rues avec de la végétation qui crée de l'ombre ou l'installation proche d'un mur.

Le plot routier solaire LED est encastrable dans le sol à l'aide d'un [scellement chimique](#) (prévoyez un tube pour 3 plots).

Avant l'installation, assurez la sécurité routière et rechargez entièrement les plots (12h d'exposition au soleil).

Installation :

1. Déterminez un emplacement et assurez-vous qu'il n'y a pas de fissure et que le sol est plat
2. Percez un trou de 130 mm de diamètre et de 40 mm de profondeur
3. Nettoyez et séchez le trou
4. Remplissez les 3/4 du trou de colle spéciale pour plots routiers
5. Insérez le plot et nettoyez la colle qui déborde. Il ne doit pas y avoir de colle sur le plot.

Après l'installation, attendez deux heures et vérifiez l'installation. Vous pouvez enlever la sécurisation routière 6 heures après l'installation.

Remplacer le bloc LED et la batterie solaire

Le bloc LED et batterie solaire est entièrement remplaçable. Il n'est plus nécessaire de tout changer en cas de non-fonctionnement.

Le remplacement est très simple et rapide, il ne nécessite pas de travaux de décarottage ni de tirage de câbles.

Législation

Selon les lois françaises, la balisage de la route doit être seulement de couleurs blanche, jaune ou verte. Dans la pratique, deux autres couleurs sont utilisées pour certaines situations. Le bleu dans les agglomérations et le rouge pour indiquer un sens interdit.

Où installer le plot solaire LED ?

Privilégiez le plot lumineux avec une hauteur hors sol de 15 mm si vous souhaitez que la circulation ralentisse. Cela peut être le cas à l'approche de situations sensibles comme un passage piéton.

À l'inverse, pour les zones ne présentant aucun risque d'accident, le plot d'une hauteur de 7 mm convient parfaitement.

Découvrez notre gamme de [plots routiers](#).

Caractéristiques du plot LED

Dimensions : 145 mm de diamètre et 37 mm de hauteur

Couleurs : bleu, blanc ou rouge

Autonomie : 200 heures avec 12 heures de charge

Visibilité : 800 mètres

Matériaux :

- Cellule solaire : silicium mono-cristallin à haut rendement de classe A

- Batterie au lithium
- LED
- Feuille réfléchissante

La norme IP68

La norme IP 68 a pour objectif de renseigner l'utilisateur sur la résistance du produit à l'eau et aux solides.

Le premier chiffre est une note sur 6 qui indique la résistance aux solides. La note de 6 veut dire que le produit est totalement hermétique à la poussière.

Le deuxième chiffre est une note sur 9 qui représente la robustesse du produit aux liquides. 8 signifie que le produit peut être plongé à plus d'un mètre sous l'eau pendant une heure.

Le plot lumineux résiste donc à l'eau et à la poussière.

FRAIS DE LIVRAISON DES PLOTS ROUTIERS LED

Un forfait de 11€ HT est appliqué pour les commandes de moins de 4 pièces. Au-delà, on vous offre les frais de port !