# GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ MÉTALLIQUE
# Référence : 02767

## RESUME

La glissière de sécurité en métal droite est idéale pour protéger et isoler des obstacles à plus de 1,34 m.

Constituez votre glissière sur-mesure avec nos kits de départ (2 poteaux - 1 lisse) et nos kits complémentaires (1 poteau - 1 lisse), s’assemblant les uns aux autres afin d’atteindre la longueur souhaitée !

Cette glissière est parfaitement adaptée pour une utilisation sur parkings privés, ou des allées de circulation d'usine. Le rail de sécurité peut être également posé sur une voie de circulation ou la limitation de vitesse n'excède pas les 70 km/h ou en cas de réparation sur maximum 200 m d'une glissière déjà existante.

<u>Les points forts :</u>

- En acier galvanisé
- Norme NF P98-415
- Kit complet
- Finition sans ou avec embouts
- Fixation par scellement ou sur platines

## DECLINAISONS

| Fixation | Finition | Longueur sans embouts |
|---|---|---|
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Sans embouts | 2 mètres (1 lisse) |

| | | |
|---|---|---|
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 2 mètres (1 lisse) |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 2 mètres (1 lisse) |
| Sur platine acier | Sans embouts | 2 mètres (1 lisse) |
| Sur platine acier | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 2 mètres (1 lisse) |
| Sur platine acier | Avec embouts parking (rajoute 0,14 m de chaque côté) | 2 mètres (1 lisse) |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Sans embouts | 4 mètres (2 lisses) |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 4 mètres (2 lisses) |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Avec embouts parking (rajoute 0,14 m de chaque côté) | 4 mètres (2 lisses) |
| Sur platine acier | Sans embouts | 4 mètres (2 lisses) |
| Sur platine acier | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 4 mètres (2 lisses) |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 6 mètres (3 lisses) |
| Sur platine acier | Sans embouts | 6 mètres (3 lisses) |
| Sur platine acier | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 6 mètres (3 lisses) |
| Sur platine acier | Avec embouts parking (rajoute 0,14 m de chaque côté) | 6 mètres (3 lisses) |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Sans embouts | 8 mètres (4 lisses) |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 8 mètres (4 lisses) |
| Sur platine acier | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 8 mètres (4 lisses) |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Sans embouts | 10 mètres (5 lisses) |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Avec embouts parking (rajoute 0,14 m de chaque côté) | 10 mètres (5 lisses) |
| Sur platine acier | Sans embouts | 10 mètres (5 lisses) |
| Sur platine acier | Avec embouts queue de carpe (rajoute 0,53 m de chaque côté) | 10 mètres (5 lisses) |
| Sur platine acier | Avec embouts parking (rajoute 0,14 m de chaque côté) | 10 mètres (5 lisses) |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Avec embouts droit affleurant | 2 mètres (1 lisse) |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Avec embouts droit affleurant | 4 mètres (2 lisses) |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Avec embouts droit affleurant | 6 mètres (3 lisses) |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Avec embouts droit affleurant | 8 mètres (4 lisses) |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Avec embouts droit affleurant | 10 mètres (5 lisses) |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Avec embouts droit affleurant | 4 mètres (2 lisses) |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Avec embouts droit affleurant | 6 mètres (3 lisses) |
| Sur platine acier | Avec embouts droit affleurant | 2 mètres (1 lisse) |

| | | |
|---|---|---|
| Sur platine acier | Avec embouts droit affleurant | 4 mètres (2 lisses) |
| Sur platine acier | Avec embouts droit affleurant | 6 mètres (3 lisses) |
| Sur platine acier | Avec embouts droit affleurant | 8 mètres (4 lisses) |
| Sur platine acier | Avec embouts droit affleurant | 10 mètres (5 lisses) |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit de départ | Aucun |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit de départ | Aucun |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit complémentaire | Aucun |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit de départ | Embouts droits affleurants |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit complémentaire | Aucun |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit de départ | Embouts droits affleurants |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit de départ | Embouts parking |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit de départ | Embouts parking |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit de départ | Embouts queue de carpe |
| A sceller (hauteur hors tout 1500 mm) | Kit de départ | Embouts queue de carpe |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit de départ | Embouts droits affleurants |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit de départ | Embouts droits affleurants |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit de départ | Embouts parking |

| | | |
|---|---|---|
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit de départ | Embouts parking |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit de départ | Embouts queue de carpe |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit de départ | Embouts queue de carpe |
| Sur platine acier | Kit de départ | Aucun |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit de départ | Aucun |
| Sur platine acier | Kit de départ | Aucun |
| Sur platine acier | Kit complémentaire | Aucun |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit de départ | Aucun |
| Sur platine acier | Kit complémentaire | Aucun |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit complémentaire | Aucun |
| Sur platine acier | Kit de départ | Embouts droits affleurants |
| A sceller (hauteur hors tout 2000 mm) | Kit complémentaire | Aucun |
| Sur platine acier | Kit de départ | Embouts droits affleurants |
| Sur platine acier | Kit de départ | Embouts parking |

| | | |
|---|---|---|
| Sur platine acier | Kit de départ | Embouts parking |
| Sur platine acier | Kit de départ | Embouts queue de carpe |

DESCRIPTION

## Description de la glissière de sécurité métallique en kit complet

Le kit que nous vous proposons comprend tout le nécessaire pour poser une glissière simple de protection afin de sécuriser tout espace privé et de rediriger les véhicules en cas d’impact. Elle permet également d'isoler un obstacle situé à plus de 1,34 m de la glissière. C'est un élément de sécurité primordial sur un parking ou des sites industriels.

La glissière de sécurité en acier galvanisé est aussi compatible aux axes routiers sous certaines conditions. En effet, celle-ci peut-être utilisée sur n'importe quel type de route en cas de réparation d'une glissière déjà existante sur moins de 200 m ou sur des routes ou la limitation de vitesse est inférieure à 70 km/h.

Il s'agit d'un dispositif de retenue métallique de l'État français certifié NF.

Les rails de sécurité ont 3 fonctions principales :

- Isoler les obstacles routiers frontaux ou latéraux
- Éviter les sorties de route
- Atténuer la violence des chocs

Découvrez nos glissières de sécurité comme la glissière de sécurité mixte bois métal et la glissière de sécurité bois avec renforcement en métal pour les pieds, pour un rendu encore plus esthétique.

## Comment constituer ma glissière de sécurité en acier galvanisé ?

Pour constituer votre glissière métallique, nous vous proposons 2 kits :

- Le kit de départ, qui vous permet de commencer votre glissière. Celui est constitué de 2 poteaux et d’une lisse, ainsi que la boulonnerie de fixation.
- Le kit complémentaire permet d'agrandir votre glissière. Il est constitué d’un seul poteau et d’une lisse et viendra obligatoirement s'ajouter à un kit de départ, et ne peut être utilisé seul. Celui-ci permet d’agrandir votre glissière à l’infini jusqu’à atteindre la longueur désirée.

Nos kits sont disponibles avec des lisses de 2 m ou 4 m (sur demande). Il est tout à fait possible de mélanger les longueurs dans votre glissière.

La glissière se fixe avec des poteaux scellés dans le sol ou fixés au sol à l'aide de platines. Nous proposons des modèles sans embouts ou avec embouts.

La glissière est haute de 760 mm (sommet de l'élément central de glissement, c'est-à-dire la lisse).

Pour un projet de glissière avec courbe ou toute longueur supérieure à 200 ml, merci de nous contacter par devis en précisant : le nombre de sections, la longueur de la lisse (2 ou 4 m), le type de fixation ainsi que le nombre d'angles en spécifiant leur degré et s'il s'agit d'angle concave ou convexe.

## Caractéristiques du rail de sécurité en acier galvanisé

Longueurs sans embouts disponibles :

- 2 m

- 4 m (sur demande)

Poids / mètre linéaire pour un support H=700 mm : 16,5 kg

Détails des poids/kit :

| | Lisse de 2m | |
|---|---|---|
| | Kit de départ | kit complémentaire |
| À sceller (H.1500) | 54,08 kg | 39,79 kg |
| À sceller (H.2000) | 62,58 kg | 44,04 kg |
| Sur platine | 51,58 kg | 38,54 kg |

Fixations de la glissière :

- Scellement au sol pour la pose sur bitume ou terrain meuble via poteau de type C100 de 1500 mm destiné des sols de catégorie C et D
- Scellement au sol pour la pose sur bitume ou terrain meuble via poteau de type C100 de 2000 mm destiné des sols de catégorie B
- Sur platines pour pose sur longrine béton (ancrages non fournis).

Embout affleurant :

- Longueur unitaire : 162 mm
- Matière : acier S235 galvanisée à chaud selon ISO 1461
- Poids unitaire : 3,3 kg

Embout parking :

- Longueur unitaire : 383 mm
- Matière : acier S235 galvanisée à chaud selon ISO 1461
- Poids unitaire : 9,5 kg

Embout queue de carpe :

- Longueur unitaire : 703 mm
- Matière : acier S235 galvanisée à chaud selon ISO 1461
- Poids unitaire : 9,7 kg

Matériaux de la glissière : Les pièces de la glissière sont fabriquées en acier S235JRG2 avec une finition galvanisée à chaud.

Livraison et manutention :

Attention, vous devez prévoir le déchargement du camion qui livrera la glissière commandée.

Vous avez des courbes à protéger, contactez-nous pour que nous puissions vous fournir un devis sur-mesure.

Découvrez également notre séparateur de voie en béton armé (DBA) pour délimiter la circulation ou assurer la sécurité d'un chantier.