

### KC1 - PANNEAU DE CHANTIER PIÉTONS PRENEZ LE TROTTOIR D'EN FACE

Référence : 02607



#### RESUME

Panneau de chantier KC1 annonçant aux piétons de prendre le trottoir d'en face à cause de travaux.

#### Les points forts :

- Éco-reposable
- Fabriqué en France
- Manipulation simple
- Ultra-résistant



#### DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails

#### DESCRIPTION

KC1 - Panneau piétons prenez le trottoir d'en face

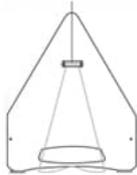
Le panneau de chantier est un [panneau d'indication de type KC](#).

Il informe les usages de la présence d'un chantier important ou de situations diverses liées à des travaux temporaires. Ce panneau de chantier est carré avec un liseré noir et un fond jaune. À l'intérieur on retrouve le message "Piétons, prenez le trottoir d'en face".

Acier sur pied dépendant



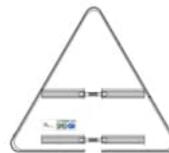
PVC sur pied dépendant



PVC sur pied indépendant



PVC sans pied avec rails



PVC sans pied sans rails



### ACIER SUR PIED DÉPENDANT :

Ce mode de fixation permet au panneau pour piétons d'être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

### PVC SUR PIED DÉPENDANT :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier d'être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

### PVC SUR PIED INDÉPENDANT :

Ce mode de fixation permet au panneau d'être utilisé avec ou sans pied.

Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

### PVC SANS PIED AVEC RAILS :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier d'être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Contactez-nous pour avoir des panneaux routiers temporaires spéciaux avec rails, poteaux ou piquets en bois.

Attention ! Dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. Achetez des [sacs de lestage de 18 kilos pour panneaux temporaires](#).

## ALLEZ PLUS LOIN SUR LES PANNEAUX DE TYPE TEMPORAIRE

Les [panneaux de chantier temporaires](#) sont implantés quand certaines routes ou chaussées sont en travaux. Ils servent à prévenir d'un danger plus ou moins imminent. Ils guident les usagers et indiquent s'il y a un changement significatif sur la voie.

Il existe par exemple un [panneau rue barrée](#), un [panneau CK18 sens prioritaire](#), un [panneau absence de marquage au sol](#) ou encore un [panneau temporaire de sens unique](#).

Découvrez tous nos panneaux de signalisation : [signalisation permanente](#), temporaire, [pour véhicule](#), [pour voies privées](#) ou encore nos [éléments de signalétique](#).

## CARACTÉRISTIQUES DU KC1 PANNEAU de chantier Trottoir en face

- Disponible avec ou sans pied de support
- Possibilité d'acheter un [support mobile](#) en supplément pour nos panneaux routiers sans pied
- Pour les panneaux temporaires avec rails et/ou poteaux, nous consulter
- Taille : 600 x 800 mm