

### KC1 - PANNEAU DE CHANTIER ROUTE BARRÉE AVEC DATES Référence : 02604



#### RESUME

Panneau de chantier routier temporaire KC1 annonçant une route barrée à tout véhicule ainsi que les dates de fermeture de la route.

#### Les points forts :

- Éco-responsable
- Fabriqué en France
- Manipulation simple
- Ultra-résistant



#### DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails

#### DESCRIPTION

### DESCRIPTION DU KC1 - PANNEAU route barrée

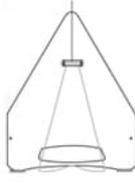
avec dates

Le panneau KC1 est un panneau de chantier d'indication. Il informe les usages de la présence d'un chantier important ou de situations diverses liées à des travaux temporaires. Ce panneau de signalisation est carré avec un liseré noir et un fond jaune. A l'intérieur on retrouve le message "Route barrée" avec les dates de fermeture de la route.

Acier sur pied dépendant



PVC sur pied dépendant



PVC sur pied indépendant



PVC sans pied avec rails



PVC sans pied sans rails



### ACIER SUR PIED DÉPENDANT :

Ce mode de fixation permet au panneau route barrée d'être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

### PVC SUR PIED DÉPENDANT :

Ce mode de fixation permet au panneau KC1 d'être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité

- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Economique et résistant

### PVC SUR PIED INDEPENDANT :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier d'être utilisé avec ou sans pied.

Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

### PVC SANS PIED AVEC RAILS :

Ce mode de fixation permet au panneau chantier d'être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Contactez-nous pour avoir des panneaux de chantier routiers spéciaux avec rails, poteaux ou piquets en bois.

Attention ! Dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. Cliquez [ici pour consulter nos sacs de lestage 18 kg.](#)

## ALLEZ PLUS LOIN SUR LES PANNEAUX DE chantier

Les panneaux de chantier temporaires sont implantés quand certaines routes ou chaussées sont en travaux. Ils servent à prévenir d'un danger plus ou moins imminent. Ils guident les

usagers et indiquent s'il y a un changement significatif sur la voie.

## CARACTÉRISTIQUES DU PANNEAU route barrée avec dates

- Disponible avec ou sans pied de support
- Possibilité d'acheter un [support mobile](#) en supplément pour nos panneaux routiers temporaires sans pied
- Pour les panneaux temporaires avec rails et/ou poteaux, nous consulter
- Taille : 600 x 800 mm