

### CHARGES ANTIDÉRAPANTES 200 - 500 MICRONS POUR PEINTURE ROUTIÈRE SOLVANTÉE Référence : 02539



#### RESUME

Les charges antidérapantes permettent d'augmenter l'adhérence du marquage au sol.

Elles sont associées avec des peintures solvantées.

Le saupoudrage des charges antidérapantes dépend de la certification visée.

Associé avec la [peinture solvantée blanche sans toluène](#), elle peut obtenir, selon le grammage, la certification non rétro réfléchissante P6 Q3 S1 ou encore P5 Q3 S3.

Associé avec la [peinture routière sans toluène et sans chlore](#), elle obtient la certification non rétro réfléchissant P5 Q3 S3.

La certification NF n'est valide uniquement si le produit de marquage est utilisé avec le saupoudrage adéquat et dans les bonnes proportions.

Pack de 25 kilos.

#### Les points forts :

- Certifiées NF par l'ASCQUER
- Amélioration de l'anti-glissance
- Double certification



## DESCRIPTION

### Description des charges antidérapantes

L'objectif premier des charges antidérapante est d'augmenter le niveau d'adhérence du marquage au sol. Il est principalement utilisé dans les zones avec passage de piétons, de cycliste.

Il a aussi pour effet d'augmenter la durée de vie du marquage au sol qui s'use moins.

Nos charges antidérapantes ont la forme de silice cristobalite. Il faut les saupoudrer sur les peintures routières immédiatement après son application. Veillez à ce que les grains soient secs et sans impuretés.

Les performances antidérapantes du produit ne sont atteintes uniquement si les consignes d'application sont respectées.

Découvrez l'intégralité de nos [peintures routière et leurs saupoudrages](#).

### Certifications ASCQUER atteintes grâce aux charges antidérapantes

Certification Performance	Détails de la Application	Saupoudrag
Non-réroréfIP6 Q3 S1 échissant	<ul style="list-style-type: none"> <li>P6 : <a href="#">Peinture pou</a> 2 mil <a href="#">r route</a> lions <a href="#">solvantée</a> de p <a href="#">blanche</a> assa <a href="#">sans toluène</a> ges de 365 g/m<sup>2</sup> roue sur le m</li> </ul>	e 150 g/m <sup>2</sup>

Non-rétronéflP5 Q3 S3  
échissant

- arqu  
age
- Q3 :  
Visib  
ilité  
de  
jour,  
 $Q_d \geq$   
130
- S1 :  
Adhé  
renc  
e, SR  
 $T \geq$   
0,45
- P5 : [Peinture pou](#) 90 g/m<sup>2</sup>  
1 mil [r route](#)  
lion [solvantée](#)  
de p [blanche](#)  
assa [sans toluène](#)  
ges  
de 515 g/m<sup>2</sup>  
roue  
sur  
le m  
arqu  
age
- Q3 :  
Visib  
ilité  
de  
jour,  
 $Q_d \geq$   
130
- S3 :  
Adhé  
renc  
e, SR  
 $T \geq$

Non-rétrorefl P5 Q3 S2  
échissant

- 0,55
- P5 : [Peinture](#) 370 g/m<sup>2</sup>  
1 mil [routière](#)  
lion [sans toluène](#)  
de p [et chlore](#)  
assa  
ges 530 g/m<sup>2</sup>  
de  
roue  
sur  
le m  
arqu  
age
  - Q3 :  
Visib  
ilité  
de  
jour,  
Qd ≥  
130
  - S3 :  
Adhé  
renc  
e, SR  
T ≥  
0,55

Caractéristiques des charges antidérapantes  
: 200 - 500 microns

Conditionnement : 25 kg

Granulométrie : 200 - 500 microns

Stockage : Pendant 1 an si les charges sont dans l'emballage d'origine non ouvert à l'abri du froid, de l'humidité et de la chaleur