

## RALENTISSEUR ROUTIER AU DÉTAIL (FIXATIONS INCLUSES) Référence : 02497

### RALENTISSEUR

Hauteur 70 mm



Pour zone



### RESUME

Le ralentisseur de vitesse à 10-15 km/h permet de faire baisser la vitesse des usagers de la route. Ce ralentisseur est modulaire et résistant puisqu'il peut supporter 20 tonnes par essieu (soit 40 tonnes pour une automobile à 2 essieux par exemple).

#### Les points forts :

- Dos d'âne en caoutchouc vulcanisé
- Réflecteurs blancs et de couleurs jaune et noir
- Système de fixation inclus
- Pose facile

Hauteur 70 mm (7 cm), pour [les zones 30km](#) voir la hauteur 50 mm. Convient aux voies privées, parkings, garages ou stations services.

Vous pouvez opter pour une finition sans embout, avec uniquement des éléments droits ou opter pour des demi-ronds aux extrémités pour un meilleur rendu.



### DECLINAISONS

Couleur	Hauteur	Forme
Jaune	50 mm	Demi-rond
Noir	50 mm	Demi-rond
Noir	70 mm	Demi-rond
Jaune	70 mm	Demi-rond
Jaune	50 mm	Élément droit
Jaune	70 mm	Élément droit

Noir	50 mm	Élément droit
Noir	70 mm	Élément droit
Jaune	30 mm	Demi-rond
Noir	30 mm	Demi-rond
Jaune	30 mm	Élément droit
Noir	30 mm	Élément droit

### DESCRIPTION

## Les caractéristiques du ralentisseur routier 70 mm

Le ralentisseur modulaire est à composer en juxtaposant des éléments droits et deux demi-ronds jusqu'à l'obtention de la longueur souhaitée. Notre gendarme couché ou dons d'âne contient des réflecteurs blancs qui permettront une meilleure clarté la nuit ou par temps sombre. Il alterne les modules jaunes et noirs pour une excellente visibilité.

Le système de fixation qui contient des chevilles et des tirefonds est inclus et ce système tient complètement sur l'enrobé et le béton. Grâce à sa compacité et à sa résistance, ce ralentisseur routier est plébiscité par nos clients. A noter il ne tiendra pas sur un sol meuble.

### A propos des dimensions :

- Les demi-ronds : leur largeur est de 400 mm et leur longueur est de 250 mm
- Les éléments droits : leur largeur est de 400 mm et leur longueur est de 500 mm

### A propos du poids :

- Les demi-ronds pèsent environ 4 kg
- Les éléments droits environ 11 kg

Ne convient pas à la voie publique, pour cela, voir notre [coussin berlinois](#).

## Comment poser le ralentisseur routier 70 mm ?

Pour installer ce ralentisseur routier, il y a plusieurs étapes très faciles :

1. Placez vos modules où vous désirez les fixer
2. Percez directement votre surface réceptive à travers les pré-perçages des dos d'âne
3. Retirez ensuite les ralentisseurs et enfoncez les chevilles au marteau dans les trous préalablement percés
4. Re-positionnez les ralentisseurs au dessus des trous et vissez les tirefonds avec une visseuse

Inclus avec le ralentisseur quatre tirefonds par élément droit et deux tirefonds par demi-rond.

### Ralentisseur de vitesse à 15km/h

Une conduite inadaptée ou une vitesse trop élevée est un facteur d'insécurité routière. En conséquence dans les zones risquées, le ralentisseur est très efficace. Ce gendarme couché peut diminuer la vitesse entre 10 et 15 km/h en fonction des amortisseurs du véhicule.

### Ralentisseur de vitesse adapté aux parkings

Ce ralentisseur ou dos d'âne s'accorde aux parkings aériens comme souterrains. Il n'y a pas de limitation de vitesse affichée dans les parkings, c'est pourquoi, les dos d'âne permettront de limiter les vitesses excessives. Le ralentisseur réduit donc les risques que les conducteurs dans les parkings se mettent en danger et mettent en danger les autres (comme les piétons ou les véhicules qui n'ont pas beaucoup de visibilité en sortant de leur place).

### Ralentisseur routier conçu pour l'enrobé ou le béton

Le dos d'âne est à poser sur une route avec du béton ou de l'enrobé.

La pose sur des cailloux ou sur la terre n'est pas conseillée étant donné que les tirefonds ne pourront pas tenir, sans compter que le dos d'âne ne sera pas stable et s'enfoncera. Dans tous les cas, il faut forcément un sol dur pour que le ralentisseur soit fixé de façon adéquate sans bouger au fil du temps.

Les chevilles livrées avec le ralentisseur font 140 mm de longueur et 17 mm de diamètre. Les tirefonds ont un diamètre de 12 mm (soit 1,2 cm) et ont une longueur de 150 mm. Ce système de fixation certifie la stabilité du ralentisseur.

### Panneaux annonçant un ralentisseur routier

- Si la vitesse autorisée est au-dessus de 15km/h :

L'aménagement du [panneau A2b](#) doit être à 50 mètres du dos d'âne. De plus, le [panneau C27](#) doit être mis à l'aplomb du ralentisseur (dans les deux sens de la voie).

- Si la vitesse est limitée à 15km/h :

L'installation du [panneau A2b](#) doit être à 50 mètres du ralentisseur.

### Règlementation de nos ralentisseurs pour voie privée

Ce ralentisseur ne peut pas être installé sur une voie publique, mais uniquement sur les voies privées, tels que les hôpitaux, les centres commerciaux ainsi que dans les parkings et particulièrement dans les copropriétés !

Au sujet de l'installation du dos d'âne dans les copropriétés, il faut en règle générale se référer à l'article 25 de la loi du 18

juillet 1965 : "L'ensemble des travaux comportant transformation, addition ou amélioration...". Cependant, le non respect des normes pourrait engager la responsabilité des riverains, qui ont installé les ralentisseurs, en cas d'accident.

Selon l'article 4 du décret n° 94-447 du 27 mai 1994 :  
"L'implantation des ralentisseurs ne doit pas nuire à l'écoulement des eaux. A proximité des trottoirs ou accotements, les ralentisseurs doivent être conçus de telle sorte qu'ils ne présentent aucun danger tant pour les piétons que pour les véhicules à deux roues."

## Le conditionnement

La livraison des ralentisseurs avec systèmes de fixation (inclus) se fait par palette.