

A8 - PANNEAU PASSAGE À NIVEAU SANS BARRIÈRES NI DEMI BARRIÈRES

Référence : 00022

A8



RESUME

Le panneau A8 est un panneau de signalisation avancé de danger prévenant les usagers de la proximité d'un passage à niveau sans barrières ni demi-barrières.

Notre panneau est fabriqué en aluminium. Il est donc souple, léger et il résiste bien à la corrosion. Nous avons aussi la possibilité, [sur devis](#), de le traiter anti-graffitis.

Concernant sa fixation, le dos du panneau est constitué de rails (2 ou 3 selon la taille du panneau) dans lesquels s'accrochent des brides. Le panneau est donc très simple à mettre en place sur un poteau. Le dos peut être laqué selon les couleurs disponibles dans la description.

Le panneau A8 doit être associé à des [balises J10 passage à niveau](#).

Les points forts :

- Rigidité
- Eco-responsable
- Rails de fixation inclus
- Conformes aux normes CE et NF



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé

700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

DESCRIPTION

Description d'un panneau passage à niveau - A8

Il est utilisé pour les passages à niveau sans obligation d'arrêt. La signalisation avancée est constituée par le panneau A8. Il est de forme ronde, avec un fond blanc entouré d'un large listel rouge et une silhouette de locomotive française au centre.

Il peut être accompagné par un [panonceau de type M1](#) qui spécifiera la distance. Ce panneau de signalisation de police est en aluminium 15/10ème et conforme à la norme CE + NF complémentaire. Si vous voulez en savoir plus sur les panonceaux et les panneaux de signalisation, c'est dans notre [article de blog](#).

Le panneau A8 est simple à fixer sur poteau. Il suffit d'accrocher des brides dans ses rails en ayant préalablement fait le tour du poteau.

Pour laquer le dos du panneau, veuillez sélectionner une couleur parmi celles-ci :

- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015

Puis inscrivez-la dans la partie "Personnalisation" du carré de commande situé à droite de cette page.

Vous avez aussi la possibilité de choisir votre panneau avec un dos fermé ou un dos fermé et laqué en réalisant une [demande de devis](#).

Aller plus loin sur le panneau A8

Le panneau est associé de [balises de distance J10](#) à bandes rouges sur fond blanc, chaque bande représentant une distance de 50 m. En agglomération, l'implantation doit être à 50 mètres du passage à niveau sauf si un panneau M indique la distance restante.

Hors agglomération, l'implantation doit être entre 100 et 200 mètres du passage à niveau, sachant que la distance réglementée et idéale est de 150 mètres, sauf en cas de difficultés d'installation sur la chaussée.

Retrouvez aussi notre [panneau A7 passage à niveau muni de barrières](#), notre [panneau voie ferrée](#) et notre [panneau A6 pont mobile](#).

Fixation du panneau A8 sur un poteau

Pour la fixation du panneau sur un poteau, comptez 2 à 3 brides de fixation (vendues séparément) en fonction de la dimension du panneau sélectionnée.

- Pour les panneaux de taille 500 mm à 1000 mm avec 2 rails de fixation, veuillez prévoir 2 brides de fixation
- Pour les panneaux de taille 1250 mm et 1500 mm avec 3 rails de fixation, veuillez prévoir 3 brides de fixation

La boulonnerie est fournie avec les brides. La boulonnerie permet de fixer les brides aux rails des panneaux, les brides entourant le poteau et assurant ainsi une parfaite tenue du panneau à son poteau.

Attention, chaque poteau a son propre type de bride. Les brides

sont disponibles [ici](#).

Caractéristiques du panneau A8 - passage à niveau sans barrières

La matière du panneau est l'aluminium, ce qui le rend léger, résistant à la corrosion et souple.

Les dimensions disponibles :

- Miniature : 500 mm
- Petite : 700 mm
- Normale : 1000 mm
- Grande : 1250 mm
- Très grande : 1500 mm

Pour en savoir plus, consultez notre article : "[Choisir la dimension d'un panneau](#)".

Les différentes classes proposées :

- La classe 1 avec une durée de vie minimale de 7 ans avec une visibilité de 100 mètres.
- La classe 2 avec 10 ans de vie minimum et une visibilité jusqu'à 250 mètres.
- La classe 3 avec 12 ans de durée de vie minimale et une visibilité jusqu'à 500 mètres.

Pour en savoir plus, consultez notre article : "[Choisir la classe d'un panneau de la route](#)".

Les types de dos disponibles :

- Dos brut : avec un dos lisse
- Dos laqué : avec un laquage coloré parmi les couleurs du RAL (à spécifier dans la case Personnalisation dans le carré de commande)

Les RAL disponibles :

- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015