A7 - PANNEAU PASSAGE À NIVEAU MUNI DE BARRIÈRES À FONCTIONNEMENT MANUEL
Référence : 00021

RESUME

Le panneau A7 est un panneau de danger annonçant un passage à niveau muni de barrières à fonctionnement manuel lors du passage des trains, ou de demi-barrières à fonctionnement automatique.

Le panneau est fait en aluminium 15/10ème. Il est donc souple, léger et résistant à la corrosion. Sur devis, nous pouvons aussi ajouter un traitement anti-graffitis au panneau.

Pour le fixer sur un poteau, il suffit d'entourer le poteau avec des brides et de les fixer dans les rails. Le dos est personnalisable avec les couleurs inscrites dans la description.

Pensez à associer le panneau A7 à des balises J10 indication passage à niveau.

Les points forts :

- Conformité à la norme CE + NF complémentaire par l'ASCQUER
- Éco-responsable
- Fabriqué en France
- Rails de fixation inclus

DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé

700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau A7 passage à niveau avec barrières

Le panneau A7 est de forme triangulaire à fond blanc et bordure rouge. En son centre se trouve un pictogramme noir représentant une barrière. Le panneau A7, comme les autres panneaux de danger, peut être jumelé avec d'autres panonceaux de signalisation (voir "Panonceaux de signalisation "). La signalisation est complétée par 3 balises de type J10 respectivement à 150 mètres, 100 mètres et 50 mètres du passage à niveau. La signalisation avancée peut aussi être complétée hors agglomération par un panneau de limitation de vitesse de type B14.

Un traitement anti-graffitis peut être installé sur demande dans votre devis pour un nettoyage facile des affichettes et graffitis indésirables sur votre panneau.

Si vous souhaitez mettre une couleur au dos du panneau, vous pouvez le faire un choisissant un RAL parmi ceux inscrits ici :

- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005

Une fois la couleur sélectionnée, vous pouvez nous l'indiquer dans l'encart "Personnalisation".

Pour avoir un dos fermé ou fermé et laqué, vous pouvez réaliser une demande de devis.

Allez plus loin avec le panneau de signalisation A7

Implantation :

- Il doit être placé à 50 mètres du danger en agglomération et 150 mètre en campagne.

Signalisation complémentaire :

- Le panneau A7 doit être complété avec les 3 balises J10 implantées à 150 mètres, 100 mètres et à 50 mètres du passage à niveau constituées de bandes rouges obliques sur fond blanc dont la pente doit être orientée vers la chaussée.

- Il peut être associé à un panonceau M9z personnalisable . Pour en savoir plus sur la taille à choisir pour votre panonceau, consultez notre article dédié à la correspondance des tailles entre panneaux et panonceaux de signalisation.

Composition du panneau A7 :

Le panneau A7 est en aluminium. L'aluminium est l'un des matériaux les plus légers au monde, il est résistant à la corrosion et souple. Tous nos panneaux ont passé avec succès les tests de durabilité du film, résistance mécanique, performance chromatiques et de rétro-réflexion.

Prozon vous propose aussi de découvrir nos panneaux A8 - Passage à niveau sans barrière, A6 - Pont mobile et le panneau croix de Saint-André.

Comment fixer le panneau A7 à un poteau ?

Nos panneaux routiers possèdent 2 à 3 rails de fixation au dos pour être fixés sur un poteau à l'aide de brides. Les brides permettent d'entourer le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de visserie.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 2 brides de fixation pour les panneaux de taille 500 mm à 1000 mm car ils possèdent 2 rails de fixation
- 3 brides de fixation pour les panneaux de taille 1250 mm et 1500 mm car ils possèdent 3 rails de fixation

Les brides de fixation sont vendues séparément avec la visserie nécessaire.

Veillez bien à commander des brides compatibles à votre poteau.

Caractéristiques du panneau routier A7

Les tailles disponibles :

- 500 mm (2 rails)
- 700 mm (2 rails)
- 1000 mm (2 rails)
- 1250 mm (3 rails)

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article "Choisir la dimension d'un panneau".

Types de dos disponibles :

- Dos brut : dos basique du panneau couleur aluminium et également le plus économique
- Dos laqué : le laquage est coloré avec un choix parmi les couleurs standard du RAL citées ci-dessous

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article "Les différents types de dos".

Couleurs disponibles pour dos laqué :

- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005

Les classes disponibles :

- Classe 1 : visible à 100 mètres
- Classe 2 : visible à 250 mètres
- Classe 3 : visible à 500 mètres

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article "Choisir la classe d'un panneau de signalisation permanent".