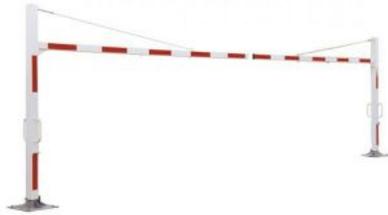


## PORTIQUE PIVOTANT À PIEDS ROTATIFS Référence : 01752



### RESUME

Le portique d'accès à pieds rotatifs est utilisé pour gérer l'accès des poids lourds et des caravanes sur les aires de stationnement.

#### Les points forts :

- Résistant aux intempéries et au vent
- Fabrication française
- Conforme aux normes françaises
- Télescopique sur la largeur

Kit de pose en option non obligatoire, mais fortement recommandé. Le kit permet de préparer les massifs de scellement du portique de façon anticipée.

Le déchargement s'effectue obligatoirement par chariot élévateur. Consultez nos modalités de livraison en bas de page.



### DECLINAISONS

Version	Kit de pose
Hauteur : 1,9 à 2,5 m   Largeur : 5 à 7 m	Sans
Hauteur : 2,5 à 3,5 m   Largeur : 5 à 7 m	Sans
Hauteur : 1,9 à 2,5 m   Largeur : 7 à 12 m	Sans
Hauteur : 2,5 à 3,5 m   Largeur : 7 à 12 m	Sans
Hauteur : 1,9 à 2,5 m   Largeur : 5 à 7 m	Avec
Hauteur : 2,5 à 3,5 m   Largeur : 5 à 7 m	Avec
Hauteur : 1,9 à 2,5 m   Largeur : 7 à 12 m	Avec
Hauteur : 2,5 à 3,5 m   Largeur : 7 à 12 m	Avec

## DESCRIPTION

## Description du portique pivotant à pieds rotatifs

Portique à installer pour réguler l'accès des camions et autres véhicules imposants dans les zones de stationnement.

Portique tournant sur fût cylindrique avec poignées de rotation et butées de blocage pour le maintien en position fermée ou ouverte à 90°. Cette possibilité de pivoter rapidement les pieds est particulièrement utile pour les situations d'urgence. Lorsqu'un camion de pompiers a besoin d'accéder à l'espace régulé par le portique, les pieds rotatifs munis de poignées sont parfaitement adaptés à la situation. En effet, ils permettent d'ouvrir la voie dans un délai très court, sans avoir à se placer sur la voie pour le faire. Cette capacité fait de ce portique l'équipement idéal pour les communes qui interdisent les portiques nécessitant de se placer sur la voie pour les faire pivoter.

Les deux pieds du portique peuvent être séparés d'une longueur maximale de 12 mètres.

Les matériaux qui composent le portique le rendent robuste et résistant à la rouille.

Un kit de pose indépendant vous permet de préparer vos massifs de scellement de façon anticipée.

Découvrez également notre [portique pivotant universel](#) et notre [portique parking pivotant résistant aux vandalismes](#).

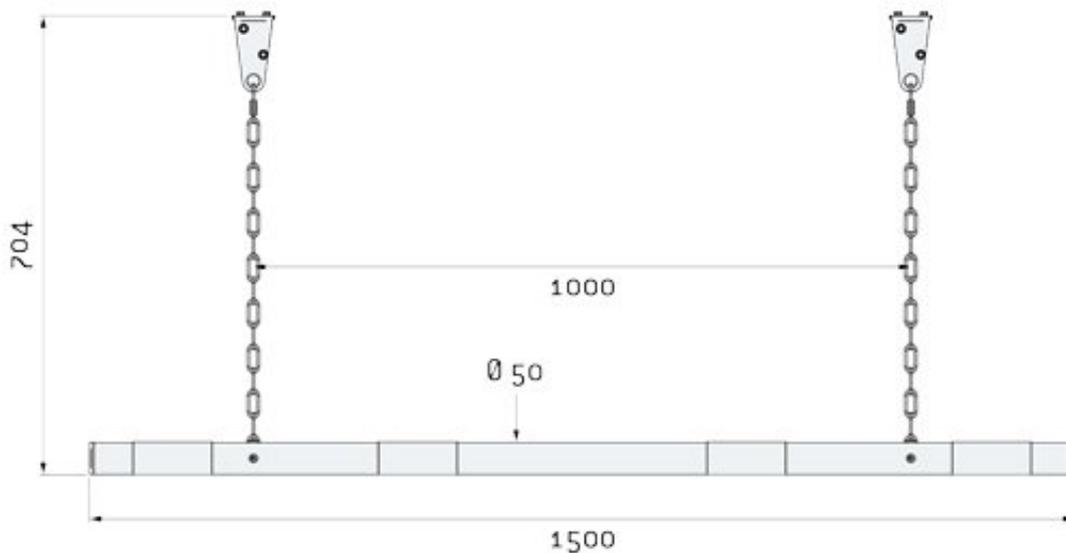
Afin d'aménager votre parking au mieux, vous pouvez également l'équiper de [barrières escamotables en acier](#) qui permettent de le protéger des stationnements intempestifs.

## Aller plus loin avec le portique tournant

Option Bavette (pour réduire davantage la hauteur limite) :

- Bavette en tôle 1500 x Ø 50 mm et bandes réfléchissantes 500 x 80 mm
- Hauteur de la bavette : 704 mm
- Accrochage avec chaînes, anneaux et étrier de fixation fournis
- Prévoir 2 bavettes par portique

La bavette est disponible à l'achat en cliquant [ici](#).



Option kit de fixation pour panneaux :

[Kit de fixation](#) pour panneaux Ø 450 mm disponible pour tous nos portiques fixes ([panneau hauteur limitée](#) non fourni). Le kit, peint, permet de fixer un panneau à la barre horizontale du portique. Les deux brides nécessaires pour relier le kit au panneau ne sont pas incluses.



Comment installer le portique parking pivotant ?

1. Tout d'abord creuser un trou afin d'insérer le béton pour une bonne résistance du poteau :  
 Pour le portique d'une hauteur de 2,5 à 3,5 m et d'une largeur de 7 à 12 m, vous devez creuser un trou d'une dimension de 900 x 800 mm (L x h)  
 Pour le portique d'une hauteur de 1,9 à 2,5 m et d'une largeur de 5 à 7 m, vous devez creuser un trou de 800 x 600 mm (L x h).  
 Pour le portique d'une hauteur de 2,5 à 3,5 m et d'une largeur de 5 à 7 m et le portique d'une hauteur de 1,9 à 2,5 m et d'une largeur de 7 à 12 m, vous devez creuser un trou de 900 x 600 mm (L x h).
2. Verser le béton dans le trou que vous venez de creuser pour créer un massif béton. Vous pouvez aussi utiliser du [mortier de calage](#).
3. Avant que le béton ne soit sec, disposer le gabarit d'ancrage sur le massif béton et placer les tiges d'ancrage dans les 4 trous prévus à cet effet.
4. Lorsque que le béton est sec, retirer le gabarit d'ancrage.
5. Pour finir, vous pouvez visser les tiges d'ancrages sur les deux platines.

## Caractéristiques du portique limiteur de hauteur

Fermeture par goupilles traversantes.

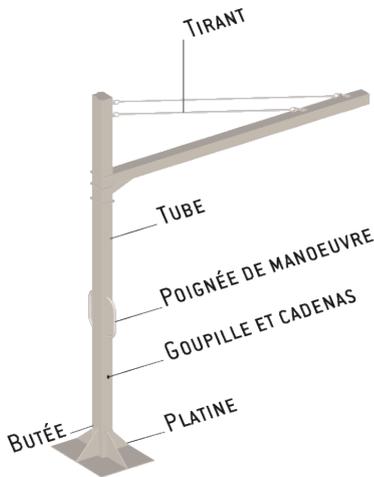
Blocage de la goupille par cadenas fourni ou, en option, serrure clé triangle de 11.

Le portique est équipé de tirants, ce qui rend l'armature encore plus robuste.

Réglage de l'aplomb par contre-écrous situés sous les platines.

Finition laqué blanc sur galva avec bandes rouges rétro-réfléchissantes.

Fixation sur platines avec crosses de scellement fournies dans le kit de pose !



### Les dimensions disponibles :

Longueur :

- De 5 à 7 mètres
- De 7 à 12 mètres

Hauteur :

- De 1,9 à 2,5 mètres
- De 2,5 à 3,5 mètres

### Informations livraison et déchargement :

Le déchargement du portique pivotant est à la charge du client, vous devez être équipé d'un chariot élévateur afin de décharger la marchandise livrée par camion (poids lourd 24t minimum) débâchable pour un déchargement latéral.

Si vous n'êtes pas équipé, merci de procéder à une demande de devis afin que nous puissions vous chiffrer une livraison spéciale avec déchargement au pied du camion par le transporteur.