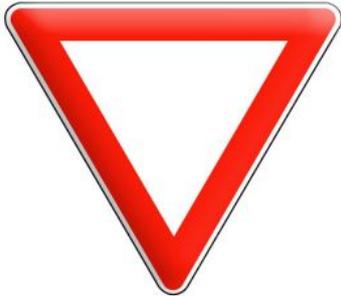


AB3A - PANNEAU CÉDEZ LE PASSAGE À L'INTERSECTION Référence : 00144

AB3A



RESUME

Le panneau de signalisation AB3a annonce un "Cédez le passage" obligatoire à l'intersection. Ce panneau indique aux usagers de la route, de céder le passage à une intersection sans pour autant devoir marquer un arrêt.

Il est disponible en dos brut ou laqué, en classe 1,2 ou 3 et en taille 500 mm, 700 mm, 1000 mm, 1250 mm, 1500 mm.

Pour pouvoir laquer le dos, vous avez le choix entre l'un des coloris disponibles dans les images. Pour nous indiquer votre choix, veuillez l'inscrire dans l'onglet "Personnalisation".

Les points forts :

- Fait en France
- En aluminium recyclé et recyclable
- Homologué
- Très solide
- Manipulation sécurisée
- Avec rails de fixation



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué

500 mm (2 rails au dos)

Classe 1 (T1)

Dos brut

DESCRIPTION

DESCRIPTION DU PANNEAU cédez le passage

Le panneau AB3a indique aux automobilistes qu'ils vont devoir faire un "cédez-le-passage à l'intersection". C'est un panneau de forme triangulaire avec un fond blanc et un listel rouge.

Nous vous proposons un [kit AB3a + M9c](#) pour mettre en place simplement ce panneau ainsi que son panneau.

Il est conçu en aluminium 15/10ème avec des bords de profilés arrondis ce qui donne une excellente rigidité et longévité au panneau. Ses bords arrondis permettent d'éviter les potentiels risques de blessures.

Notre panneau est adaptable sur tous les supports. Ses rails au dos permettent de fixer le panneau à un [mât ou poteau](#) à l'[aide d'une bride](#), tout en donnant une rigidité supplémentaire.

Nous vous proposons le choix entre la classe 1, la classe 2 et la classe 3 et 2 types de dos : brut ou laqué.

Enfin, comme tous nos [panneaux de signalisation routière](#), le panneau AB3a est certifié NF et CE.

Initialement, ce panneau à un dos brut, mais vous pouvez choisir de le laquer en sélectionnant l'une de ces couleurs :

- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Vert mousse - RAL 6005

Pour nous informer de votre choix, veuillez remplir l'encart "Personnalisation" avec la couleur sélectionnée.

Il est aussi possible d'avoir un dos fermé ou fermé et laqué [sur devis](#).

N'hésitez pas à découvrir aussi notre [marquage au sol cédez le passage](#).

ALLEZ PLUS LOIN AVEC LE PANNEAU DE SIGNALISATION AB3a

Le panneau de signalisation AB3a est un signal de position.

Dans certains cas, le panneau AB3a peut être complété avec le [panonceau M9c](#), d'un [panonceau stop M5a](#), d'un [panonceau stop M5b](#) ou un [panonceau de type M1](#).

Vous pouvez également implanter le [panneau AB1 "Priorité à droite"](#), si la priorité a lieu à une intersection.

Hors agglomération, l'implantation du panneau AB3a est obligatoire, vous pouvez aussi implanter une [balise J3](#) afin de prévenir de l'intersection.

Si l'intersection est compliquée, il est conseillé d'ajouter le [panonceau M7](#) sous le panneau "Cédez le passage".

COMMENT FIXER LE PANNEAU AB3a À UN POTEAU ?

Nos panneaux routiers possèdent 2 à 3 rails de fixation au dos pour être fixés sur un poteau à l'aide de brides. Les brides permettent d'entourer le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de visserie.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 2 brides de fixation pour les panneaux de taille 500 mm à 1000 mm car ils possèdent 2 rails de fixation
- 3 brides de fixation pour les panneaux de taille 1250 mm et 1500 mm car ils possèdent 3 rails de fixation

Les brides de fixation sont vendues séparément avec la visserie nécessaire.

Veillez bien à commander des [brides compatibles à votre poteau](#).

CARACTÉRISTIQUES DU PANNEAU AB3a CÉDEZ LE PASSAGE

Les dos des panneaux :

- Brut
- Laqué

Les coloris pour le laquage :

- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Vert mousse - RAL 6005

Les tailles des panneaux :

- 500 mm
- 700 mm
- 1000 mm
- 1250 mm
- 1500 mm

Les classes des panneaux :

- La classe 1 : 100 mètres de visibilité
- La classe 2 : 250 mètres de visibilité
- La classe 3 : 500 mètres de visibilité