

PEINTURE ROUTIÈRE ET URBAINE À L'EAU BLANCHE CERTIFIÉE Référence : 01376



RESUME

Notre peinture routière à l'eau de couleur blanche est une peinture polyvalente qui a une très bonne visibilité et antidérapance.

Assemblé avec le bon saupoudrage, la peinture est certifiée NF par l'ASCQUER.

Elle est également certifiée NF environnement par l'AFNOR.

La peinture routière blanche a une triple certification :

- Urbaine : Non rétro réfléchissante performance P5 Q3 S2
- Urbaine : Non rétro réfléchissante performance P5 Q3 S3
- Routière : Rétro réfléchissante performance P5 Q2 R3 S1

Vous pouvez acheter la peinture seule ou bien avec le saupoudrage adéquat (charges antidérapantes, mélange).

Les points forts :

- Certifiées NF Environnement
- Séchage rapide
- Très grande blancheur
- Conditionnement de la peinture : 7 kg ou 25 kg
- Conditionnement du saupoudrage : 25 kg



DECLINAISONS

Poids	Certification de la peinture
25 kg	Peinture seule. Certification non rétro réfléchissant P5 Q3 S2
7 kg	Peinture seule. Certification non rétro réfléchissant P5 Q3 S2
25 kg	Peinture + charges antidérapantes + billes de verre. Certification rétro réfléchissant P5 Q2 R3 S1
7 kg	Peinture + charges antidérapantes. Certification non rétro réfléchissant P5 Q3 S3
25 kg	Peinture + charges antidérapantes. Certification non rétro réfléchissant P5 Q3 S3
7 kg	Peinture + charges antidérapantes + billes de verre. Certification rétro réfléchissant P5 Q2 R3 S1

DESCRIPTION

Description de la peinture routière à l'eau blanche

La peinture à l'eau, pour quel usage ?

Cette peinture de marquage routier est facile à appliquer, elle possède une excellente visibilité de jour comme de nuit. Certifiée NF Environnement, notre produit impacte peu l'environnement, et ce, tout en préservant la santé des applicateurs et son niveau de performance technique.

La peinture routière blanche a une grande blancheur et sèche rapidement (entre 2 et 5 minutes).

Elle possède une forte adhérence avec ou sans saupoudrage, cela garantit un très haut niveau de sécurité pour les usagers.

La version urbaine sans saupoudrage, permet de gagner en temps et en efficacité. Plus besoin de grains de verre au préalable, la peinture s'applique directement sur le sol.

Nous vous invitons à découvrir notre [peinture routière blanche solvantée](#) ainsi que notre [peinture routière de couleur à l'eau](#).

Certification de la peinture routière blanche 25 kg et 7 kg

L'ASCQUER, l'Association pour la Certification et la Qualification des Équipements de la Route effectue des tests sur les peintures ainsi que les assemblages de peintures et de saupoudrages.

Elle délivre ensuite des performances. Une performance ne peut être atteinte uniquement si elle est associée avec le saupoudrage adéquat.

Les saupoudrages peuvent être :

- Charges antidérapantes : booste l'antiglissance
- Les billes de verres : permettent la rétroréfléchissance.

La peinture routière à l'eau a obtenu 3 certifications distinctes. Vous pouvez choisir d'acheter la peinture seule ou bien accompagnée de son saupoudrage.

Voici les performances de notre peinture en fonction des associations avec les saupoudrages :

Certification	Performance	Peinture routière	Saupoudrage
Non rétroréfléc hissant	P5 Q3 S2	245 g/m ²	Pas de saupoudrage
Non rétroréfléc hissant	P5 Q3 S3	395 g/m ²	Charges antidérapantes
Rétroréfléchissant	P5 Q2 R3 S1	426 g/m ²	185 g/m ² Mélange de billes de verre et charges antidérapantes
			376 g/m ²

Caractéristiques techniques de la peinture

routière blanche homologuée NF ?

Précaution d'emploi

Afin d'appliquer le produit précisément vous devez vous munir d'un pistolet Airless. Vous pouvez également l'appliquer à l'aide d'une brosse ou d'un rouleau mais le résultat sera moins précis. Pour garantir une bonne adhésion, la surface à traiter doit être :

- Intacte du point de vue mécanique
- Exempte d'huiles
- Sèche
- A une température supérieure à 5°C
- A une hygrométrie inférieure à 80 %

Pour une formation optimale du film, il est conseillé d'appliquer la peinture à une température supérieur à 15°C.

Veillez suivre nos recommandations pour les surfaces suivantes :

- Sur revêtement hydrocarboné : l'application de la peinture de marquage au sol doit se faire au minimum 1 mois après sa réalisation
- Sur revêtement béton : faire un grenailage puis appliquer une [couche de primaire](#) à raison de 150 à 200 g/m²
- Sur une chape neuve : après 3 semaines de séchage, réaliser un grenailage puis appliquer une [couche de primaire](#) à raison de 150 à 200 g/m²

Il est recommandé d'appliquer une primaire pour les revêtements suivants :

- Béton de plus de 28 jours
- Enrobé récent moins d'1 mois
- Ancienne peinture routière
- Ancien enduit à froid bi-composant

- Ancien enduit à chaud

Afin de nettoyer vos outils, il est recommandé d'utiliser de l'eau

Application

La peinture routière blanche homologué NF peut être appliquée à l'aide d'une machine Airless. Elle est appliquée en P1B.

Caractéristiques de la peinture routière et urbaine certifiée

Certif ication	Num éro	Perfo rman ce	Détai ls de la per form ance	Peint ure	Temp s de écha ge	Saup soudra té	Densi té	Appli cation	Prima ire	Dilua nt
Non étror éfléc hissa nt	1H 1709 S2	P5 Q3 S2		245 g/m ²	2 mn à 22°C	Sans saup oudra ge	1,67	P1B	Prima ire pour peint ure r outière à l'eau	Eau
Rétro réfléc hissa nt	1H 1377 S3	P5 Q3 S3		395 g/m ²	5 mn à 22°C	Char ges a ntidé rapan tes				
Rétro réfléc hissa	En cours R3	P5 Q2 S1		426 g/m ²	5 mn à 20°C	Méla nge de	185 g/m ²			

nt

-
-
-

[billes](#)
[de](#)
[verre](#)
[et ch](#)
[arges](#)
[antid](#)
[érapa](#)
[ntes](#)

376
g/m²

Coloris :

- Blanc

Conditionnement :

- pot de 7kg
- pot de 25 kg

Stockage et conservation :

- Stockage 6 mois dans son emballage d'origine, non ouvert, à l'abri des sources de chaleurs, gel et humidité.
- Lorsqu'un emballage est ouvert, son contenu doit être consommé en totalité