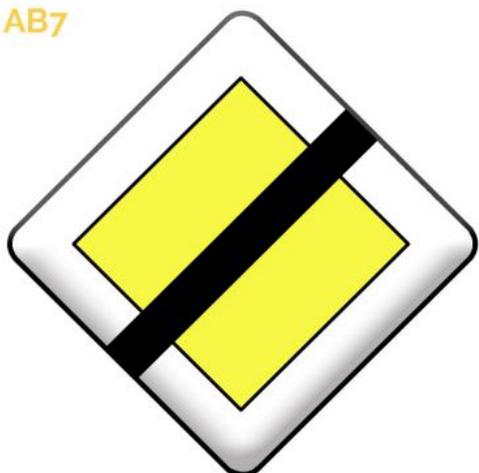


AB7 - PANNEAU FIN DU CARACTÈRE PRIORITAIRE D'UNE ROUTE

Référence : 00136

AB7



RESUME

Panneau d'indication qui informe de la fin du caractère prioritaire d'une route.

Il est disponible en 5 tailles : 350, 500, 700, 900, 1050 mm ainsi qu'en 3 classes : 1, 2 ou 3.

Son dos peut être brut ou laqué d'une couleur à choisir parmi les RAL disponibles (se référer aux images).

Les points forts :

- Rails de fixation inclus
- Panneau éco-responsable
- Conforme aux normes en vigueur



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
350 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
700 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
350 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé

700 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
700 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
350 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
350 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
700 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
700 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
350 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
350 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
350 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
350 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
700 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
350 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
700 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
350 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
700 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
350 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
700 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
350 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau de fin de priorité d'une

route

Le panneau AB7 est un panneau d'intersections et priorités. Il indique aux automobilistes qu'ils ne sont plus sur une route à caractère prioritaire et que la règle de la priorité à droite reprend ses droits. C'est le [panneau AB6](#) qui indique le début d'une route à caractère prioritaire.

Le panneau AB7 est équipé de 3 rails de fixation au dos. Les rails servent pour fixer le panneau sur un poteau. La fixation n'est possible qu'à l'aide de brides vendues séparément. Les brides entourent le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de boulonnerie. La boulonnerie est fournie avec les brides.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander 3 brides, il faut également commander des [brides compatibles avec le type de poteau choisi](#).

Si vous ne souhaitez pas avoir le dos brut de bas, vous avez la possibilité de le laquer. Pour cela, veuillez sélectionner l'une de ces couleurs :

- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Vert mousse - RAL 6005
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003

Puis, inscrivez-la dans l'onglet "Personnalisation".

Vous avez aussi le choix entre un dos fermé ou fermé et laqué sur [demande de devis](#).

Allez plus loin sur les panneaux de type prioritaire

Le code de la route stipule que c'est la règle de la priorité à droite qui s'applique sur les routes de France. Mais dans certains cas ce sont les panneaux routiers qui priment et qui décident du caractère prioritaire d'une route.

Les panneaux [AB6](#) et AB7 avertissent du début ou de la fin d'une voie à caractère prioritaire.

Ils peuvent être jumelés avec d'autres panneaux : [le panneau entrée dans une agglomération](#) et le [panneau sortie d'une agglomération](#).

Caractéristiques du panneau AB7 fin de route à caractère prioritaire

Les formats :

- 350 mm
- 500 mm
- 700 mm
- 900 mm
- 1050 mm

Les classes :

- Classe 1 : 100 mètres de visibilité
- Classe 2 : 250 mètres de visibilité
- Classe 3 : 500 mètres de visibilité

Types de dos :

- Brut

- Laqué

Les RAL pour le laquage du dos :

- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Vert mousse - RAL 6005
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003