

AB5 - PANNEAU ARRÊT À L'INTERSECTION - SIGNAL AVANCÉ DU AB4

Référence : 00128

AB5



RESUME

Le panneau de signalisation AB5 annonce un arrêt obligatoire à l'intersection, c'est un signal avancé pour le panneau AB4.

Il est composé d'un panneau AB3 "Céder le passage" et d'un panneau M5a "STOP" avec la distance souhaitée.

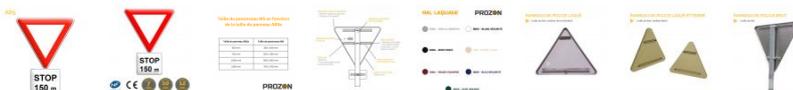
Voici un tableau qui récapitule les tailles :

Taille du panneau AB3a	Taille du panneau M5a
500 mm	350 x 250 mm
700 mm	500 x 350 mm
1000 mm	500 x 500 mm
1250 mm	700 x 700 mm

Le dos de ce panneau est personnalisable grâce au procédé de laquage de ce dernier. Pour le personnaliser, choisissez une couleur (voir les images) et inscrivez-la dans la partie "Personnalisation".

Les points forts :

- Panneau français recyclable
- En aluminium 15/10ème
- Norme NF + CE
- Résistant et léger
- Adaptable sur tous les types de poteaux



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
700 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
700 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
700 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
700 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
700 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
700 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
700 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé

700 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
700 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1000 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1250 mm (4 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1500 mm (4 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué

DESCRIPTION

Qu'est-ce qu'un panneau AB5 arrêt à l'intersection ?

Le panneau AB5 est à placer pour avertir les usagers de la route de la présence d'un [panneau STOP](#) à la distance indiquée par le panneau.

Il est doté d'un [panneau "Céder le passage" AB3a](#) ainsi que d'un [panneau "Stop" M5a](#) avec une distance personnalisée.

Le panneau est disponible en 5 tailles, 3 classes et 4 types de dos. La taille du panneau dépend de celle du panneau.

Découvrez également notre [panneau AB3a "Céder le passage"](#) et notre [panneau AB3b "Céder le passage" avec panneau de distance](#).

Si vous optez pour un dos laqué, vous avez la possibilité de choisir une couleur parmi ces RAL :

- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003

Lorsque vous avez fait votre choix de coloris, veuillez le

marquer dans l'onglet "Personnalisation" de cette page.

Sont également disponibles le dos fermé et le dos fermé et laqué, mais seulement sur [devis](#).

Où et comment installer le panneau de présignalisation stop ?

Le panneau AB5 prédit la présence du panneau de signalisation AB4.

- Hors agglomération, l'implantation du panneau AB5 est obligatoire.
- En agglomération, le panneau STOP suffit.

Hors agglomération, il faut installer le panneau à la distance indiquée par le panneau choisi.

Pour en savoir plus, vous pouvez consulter notre [article de blog associé](#).

Consultez aussi notre guide des correspondances qui est juste [ici](#) afin d'avoir plus de renseignements sur les tailles des panneaux et panneaux de signalisation.

Comment fixer le panneau de signalisation AB5 à un poteau ?

Nos panneaux de signalisation routière sont équipés de 3 à 4 rails de fixation au dos. Les rails servent pour fixer le panneau sur un poteau. La fixation n'est possible qu'à l'aide de brides vendues séparément. Les brides entourent le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de boulonnerie. La boulonnerie est fournie avec les brides.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 3 brides de fixation pour les panneaux de taille 500 mm à 1000 mm car ils possèdent 3 rails de fixation
- 4 brides de fixation pour les panneaux de taille 1250 mm et 1500 mm car ils possèdent 4 rails de fixation

Attention, il faut commander des [brides compatibles avec le type de poteau choisi](#).

Caractéristiques du panneau AB5 arrêt à l'intersection dans 150 m

Les dos :

- Brut
- Laqué

Les couleurs de laquage :

- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003

Les tailles du panneau / panonceau :

- 500 mm / 350 x 250 mm
- 700 mm / 500 x 350 mm
- 1000 mm / 500 x 500 mm
- 1250 mm / 700 x 700 mm
- 1500 mm / 900 x 900 mm

Les classes :

- Classe 1 : 100 mètres de visibilité
- Classe 2 : 250 mètres de visibilité
- Classe 3 : 500 mètres de visibilité

Les nombres de brides nécessaires :

- 500 mm : 4 brides
- 700 mm : 5 brides
- 1000 mm : 5 brides
- 1250 mm : 6 brides
- 1500 mm : 7 brides