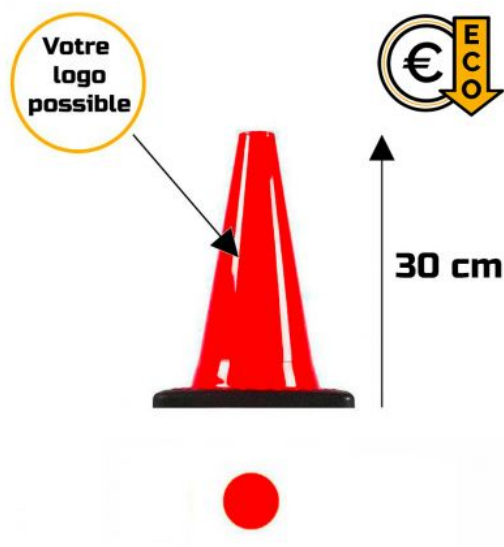


CÔNE DE SIGNALISATION 30 CM LESTÉ SANS BANDE K5A Référence : 01265



RESUME

Le cône de signalisation K5a est un cône de chantier professionnel idéal pour contrôler et sécuriser le trafic sur des zones d'accès.

Le plot de chantier ne possède pas de bandes rétro réfléchissantes, c'est pourquoi le cône doit être installé sur des petits chantiers fermés (hors voirie), sur des parkings ou pour une utilisation pédagogique (auto-école, salle de sport...).

Pour toute première commande avec sérigraphie, pensez à commander en plus votre [écran de sérigraphie](#) (1 par taille de cône).

Poids : 1,1 kg

Les points forts :

- Lesté pour éviter qu'il ne s'envole avec le vent ou le passage des voitures
- Souple et résistant

Tous nos conseils pour [choisir un cône de signalisation de qualité dans notre article](#).



DECLINAISONS

Flocage (écran non inclus)

Oui

Non

DESCRIPTION

Description du cône de signalisation

Le cône de chantier est de type "monobloc", l'embase et le corps sont inséparables et résistants. L'embase du cône de signalisation est en PVC recyclé, alors que le corps est en PVC neuf. Lorsqu'il est porté sur l'épaule, le plot de chantier ne se plie pas. Les plots de signalisation sont emboîtables facilement entre eux pour réduire l'espace de stockage.

Dimensions et classes du plot de signalisation :

Dimensions du plot de Lubeck :

La taille du cône de chantier est de 30 cm. Il est déconseillé de l'utiliser sur la route parce qu'il est trop petit et donc peu visible.

Le poids du plot de signalisation est de 1,1 kg et est centré sur la base lestée afin que le cône soit stable et garde sa souplesse.

Colisage des cones de signalisation :

Possibilité de commander une seule unité de cône ou alors, une palette entière. Voici le colisage :

- palette 115 x 115 : 1000 pièces
- palette 80 x 120 : 600 pièces

Pour plus d'information, vous pouvez consulter notre [guide d'achat sur les cônes de chantier](#).