

ENROBÉ À FROID NOIR PREMIUM SEAU DE 25 KG Référence : 01262



RESUME

L'enrobé à froid premium est disponible en noir, en seaux de 25 kg. Ce produit est idéal pour reboucher les nids de poule sur les chaussées et trottoir.

Lorsque la pose de votre enrobé est terminée, la remise en circulation est immédiate.

Conditionnement : À l'unité ou par palette de 40 seaux

Les points forts :

- Prêt à l'emploi
- Résistant à long terme
- Pose facile

Pour stimuler l'adhérence de l'enrobé à froid, utilisez une [émulsion de bitume](#) pour faire office de joint d'enrobé.

La granulométrie est de 0/4 et est destinée à des réparations d'une épaisseur de 4 à 5 cm. Pour calculer l'enrobé à froid nécessaire pour votre surface, [Cliquez ICI](#).

* Modalités de livraison en bas de page.



DECLINAISONS

Conditionnement

À l'unité

Par palette de 40 seaux

DESCRIPTION

Les caractéristiques de l'enrobé à froid premium

C'est la réponse à vos problèmes de trous sur vos chaussées. Le procédé est pratique, durable et applicable à froid sans aucune interruption du trafic. Le produit étant très souple, cela permet l'enrobage de petites quantités qui sont destinées à la réparation locale des nids de poule et dégâts divers des voiries, sans avoir un personnel spécialisé.

Il est fabriqué à partir d'un enrobage de laitier de haut fourneau concassé par un liant qui est bitumineux fluxé de plus, il est dopé. Sa granulométrie précise est de 0/4 ou 0/8 elle permet un surfacage homogène de faible épaisseur et donc d'avoir un poids inférieur au mètre carré. Il faut compter 25 kg/m² par cm d'épaisseur avec une intervention considérée comme définitive. À noter, il ne faut pas faire la pose sur une surface non drainante comme une dalle béton.

Équipez-vous également de nos [chaussures de sécurité pour goudronneur](#).

Pourquoi choisir l'enrobé à froid premium ?

L'enrobé à froid est extrêmement résistant au froid, il résiste à des températures basses. Ainsi, ce dernier restera intact plus longtemps que l'[enrobé à froid économique](#).

Les plus du bitume ou goudron à froid

Le goudron est applicable dès sa réception à froid sans avoir besoin de faire un dégagement de poussières ou de fumées.

Notre produit est livré prêt à être utilisé, il est antidérapant, efficace et ultra-résistant ! Son liant est auto-adhésif cela assure une tenue parfaite même sur un support qui est mouillé.

La mise en place à froid peut se faire par tous les temps et en toute saison si les températures sont entre 5°C et 30°C. L'enrobé n'adhère pas aux pneus ou autres outils.

La manutention est accessible à tous. La prise est assurée même sur l'acier et la fonte après le compactage. Cette gamme est adaptée si vous ne voulez pas arrêter la circulation et le stationnement. Ce produit supporte un trafic intense et toutes les trépidations des passages des véhicules et trains. Il supporte aussi le gel, le sel et l'eau.

La matière est malléable et elle vieillit très bien. Il répare durablement les excavations, nids de poule et autres trous sur vos chaussées et routes. Il est aussi adéquat pour faire les nivellements, les raccords des poteaux de signalisation, potelets et autres. Il est traité antigel et il résiste jusqu'à des températures de - 40°C. Excellent pour toutes réparations de voirie.

L'enrobé à froid contient du sable filiérisé qui le fait devenir compact et imperméable ce qui minimise les dégâts occasionnés par le gel. Le goudron à froid est le résultat de l'ajout de fluxant dans le bitume qui est utilisé pour enrober les gravillons.

L'utilisation est destinée à des rénovations bénignes, l'enrobé à froid doit être fabriqué avec des matériaux conformes aux lois vigueurs et selon le niveau de trafic supporté. Suite au tassement, un pot convient pour 1 cm d'épaisseur sur 1 m² de surface. [Retrouvez notre gamme de produits dédiée à la réparation de vos sols.](#)

Comment poser du goudron ou bitume à froid ?

C'est une action essentielle pour booster la cohésion et la fermeture de l'enrobé à froid et assurer l'imperméabilisation de la surface.

- Nettoyer la cavité et éliminer l'eau ainsi que les autres

éléments non liés pour assurer un bon collage de l'enrobé au support.

- Verser l'enrobé dans la cavité en le répartissant de façon homogène, par couches.
- Compacter avec une dame à main ou bien une plaque vibrante pour les surfaces plus importantes.

Réouverture immédiate à la circulation !

Les règles préalables à l'emploi

L'enrobé doit être posé dans un endroit qui doit être sec et propre. La pose doit se faire quand la température est entre 5°C et 30°C. En effet, sous une température de 0°C, l'enrobé est particulièrement dur et il est assez difficile de lui faire prendre la forme que l'on veut à la main donc nous vous conseillons une mise en place au-dessus de 5°C. Toutefois, si vous réalisez la pose à la plaque vibrante, vous n'aurez aucun mal à poser l'enrobé en dessous de 0°C.

Il est recommandé de mettre une [couche d'accrochage](#) si l'épaisseur à boucher est petite.

Les détails techniques de l'enrobé

de 25 kilos La granulométrie est de 0/4 ou bien de 0/6 ; ce produit est uniquement conditionné dans des seaux 25 kg/m²/cm d'épaisseur. Il faut stocker le seau dans un endroit sec, ventilé, à l'abri du gel, du soleil et de toute source de chaleur.

Le produit est fait pour les professionnels. Ce produit n'est pas à rejeter dans la nature. Il est fabriqué et à appliquer à froid. Cet enrobé permet de faire des économies d'énergie, il se stocke et ne produit ni poussières ni fumées.

En cas de nids de poule, de trous ou de fissures, vous pouvez utiliser notre [résine bi-composante homologuée NF](#).

Après la pose

Nous vous conseillons de faire une application sur un support qui est sec et propre. La température d'application doit faire au minimum 5 °C et au maximum 30 °C.

Vous pouvez faire une couche d'accrochage en amont, surtout si vous faites un raccordement, si l'épaisseur à boucher est faible ou encore si la température ambiante est basse.

Livraison de l'enrobé à froid premium

Poids de votre commande	< = 800 kg	> 800 kg
-------------------------	------------	----------

Conditions de livraison
Déchargement effectué par le client

OUI

OUI

*Nous vous conseillons de vous munir d'un transpalette manuel ou électrique

* Munissez-vous d'un gerbeur

Possibilité d'utiliser le hayon du camion

OUI

NON

Accessibilité pour un camion de 24T

OUI

OUI

[Pour en savoir plus sur l'enrobé, cliquez ici.](#)