

CÔNE DE SIGNALISATION AUTOROUTE LESTÉ 75 CM K5A Référence : 01258



RESUME

Le cône de signalisation K5a est un cône de chantier professionnel sur-moulé et particulièrement stable. Le cône de signalisation ou cône de chantier est employé pour maîtriser le trafic et la sécurité des zones d'accès. Il est généralement utilisé sur les interventions sur les autoroutes de jour comme de nuit.

Pour toute première commande avec sérigraphie, pensez à commander en plus votre [écran de sérigraphie](#) (1 par taille de cône).

Poids : 4,2 kg

Les points forts :

- Lesté pour éviter qu'il ne s'envole
- Conforme à la norme NF EN 13422

Le cône de chantier a un film rétro-réfléchissant en classe 2 et une base disponible en deux coloris. Flocage disponible peu importe la couleur de la base.

Tous nos conseils pour [choisir un cône de signalisation de qualité dans notre article](#).



DECLINAISONS

Couleur de base	Flocage (écran non inclus)
Orange	Non

Noire	Non
Orange	Oui
Noire	Oui

DESCRIPTION

Description du cone de Lubeck

Le cône de chantier de 75 cm est le plus courant sur les routes pour sa stabilité et sa maniabilité en toutes circonstances.

Le plot pèse 4,2 kg et son poids est concentré sur la base lestée afin de renforcer sa stabilité, même en cas de collision.

À la différence d'un cône classique, son corps est plus large et sa base est extrêmement stable.

Pour plus d'information, vous pouvez consulter notre article ["Adoptez le cône le plus adapté à vos chantiers !"](#)

Allez plus loin avec le cone de chantier

Le cone de chantier possède un corps en PVC neuf et une embase en PVC recyclé. Il est de type "monobloc", ce qui veut dire que le corps et l'embase sont inséparables. Le plot de signalisation ne bouge pas et ne se déforme pas, ni lorsqu'il est transporté sur une épaule, ni en cas de collision dont la vitesse est inférieure à 90 km/h. Ce cône est capable de se repositionner en cas de choc.

Il possède une conception et un design uniques qui renforcent sa stabilité étant donné que le poids est concentré à la base du plot. La base peut être noire ou orange. Un design ergonomique de la base facilite l'empilement des cônes entre eux dans un entrepôt.

Pour faciliter la prise en main et le transport, le cône de signalisation possède une gorge et un grip nouvelle génération sur la partie haute du plot. Le cône de signalisation autoroute

possède des canaux de protection des bandes, ce qui lui permet d'avoir une caractéristique anti-flottement. Il est possible de faire une demande de devis pour un marquage sérigraphie qui s'effectuera entre les deux bandes.

Personnalisation du cône K5a

Il est possible de faire floquer un logo sur le cône (au choix lors de l'ajout du produit au panier). En cas de flocage, il est nécessaire de commander séparément notre [écran de flocage réutilisable](#) pour tout flocage de cônes avec le même logo.

Pour toute première commande avec sérigraphie, pensez à commander en plus votre écran de sérigraphie à votre image en cliquant [ici](#).

Pour améliorer la visibilité de nuit comme de jour de votre cône de signalisation, [optez pour le support de balises lumineuses](#).

En accessoire du cône de chantier, nous vous proposons un [dérouleur de sangle pour cône de signalisation](#) : le dérouleur permet de relier 2 cônes via une sangle en polyester et d'ainsi créer une délimitation rapidement et à moindre coût.

Caractéristiques du plot de signalisation :

Dimensions et classe du plot de chantier :

Film rétro-réfléchissant en classe 2 pour le cône de chantier afin d'être bien visible de jour comme de nuit, même de loin.

Le cône de signalisation autoroute possède de toute évidence un film rétro-réfléchissant de classe 2, puisqu'il s'implante sur les autoroutes et que sa visibilité doit être excellente de jour comme de nuit. Ce film conserve 70% de son efficacité en temps de pluie. De plus, le cône possède deux bandes 3M prismatique de 10 cm pour une haute intensité prismatique.

Colisage par palette :

Il est possible de commander un seul cône, mais également de commander une palette, voici nos propositions :

- Une palette de 115 x 115 contenant 270 pièces
- Une palette de 80 x 120 contenant 126 pièces