

CÔNE DE SIGNALISATION 90 CM LESTÉ K5A Référence : 01255



RESUME

90 cm Le cône de chantier K5a est un cône de signalisation professionnel très stable. Le cône de signalisation, aussi appelé plot de chantier, est parfait pour assurer la sécurité et baliser certaines zones d'accès.

Vous souhaitez personnaliser vos cônes avec le logo de votre entreprise ? Sélectionnez "OUI" dans l'option "Personnalisation par sticker".

Poids : 7 kg

Les points forts :

- Capable d'encaisser les chocs répétés sans se déformer
- Conforme à la norme EN 13422
- Lesté pour éviter qu'il ne s'envole avec le vent ou le passage des voitures
- Le plus stable de sa catégorie
- Résiste à tous les chantiers

Tous nos conseils pour [choisir un cône de signalisation de qualité dans notre article](#).



DECLINAISONS

Classe	Poids	Personnalisation par sticker
Non rétroréfléchissant	7,5 kg	Non
Classe 1 (T1)	7,5 kg	Non
Classe 2 (HIP)	7,5 kg	Non
Non rétroréfléchissant	7,5 kg	Oui

Classe 1 (T1)	7,5 kg	Oui
Classe 2 (HIP)	7,5 kg	Oui
Non rétroréfléchissant	Non	
Non rétroréfléchissant	Oui	
Classe 1 (T1)	Non	
Classe 1 (T1)	Oui	
Classe 2 (HIP)	Non	
Classe 2 (HIP)	Oui	

DESCRIPTION

Description du cône de chantier 90 cm

Le cône de signalisation est de type "monobloc", c'est-à-dire que le corps en (PVC neuf) et l'embrase en (PVC recyclé) sont inséparables. C'est un modèle "Slim" avec un angle corps/embrase inférieur pour moins de prise au vent.

La base noire du cône est la partie la plus lourde, dans le but d'éviter que le plot soit projeté en cas de chocs. Il ne se déforme pas et ne bouge pas en cas de collision dont la vitesse est inférieure à 90 km/h. Les cônes de signalisation sont de très bonnes finitions et ne se plient pas une fois portés sur l'épaule. Afin de faciliter la prise en main, le cône de signalisation possède une gorge avec stries sur le haut. Cela permet également un emboitage facile avec d'autres cônes pour réduire l'espace de stockage. Ce cône est adaptable sur tous types d'interventions, de jour comme de nuit.

En accessoire du cône de chantier, nous vous proposons un [dérouleur de sangle qui permet de relier 2 cônes via une sangle en polyester](#) et d'ainsi créer une délimitation rapidement et à moindre coût.

Flocage du cône de signalisation

Le marquage par stickers permet de renvoyer une image professionnelle de votre entreprise, mais également de faire la promotion gratuite car les cônes restent sur la route pendant toute la durée du chantier. Cela permet également de limiter le vol des cônes et de vous différencier de vos concurrents,

surtout lorsque le logo est original et bien conçu comme ci-dessus.

Quelles classes disponibles pour le cône de Lübeck ?

- Film non réfléchissant : 2 bandes non rétro réfléchissantes
Exclusivement pour un travail de jour et de préférence non ouvert à la circulation
- Classe 1 : 2 bandes 3M de 10 cm avec 610 microbilles de verres.
L'utilisation de la classe 1 est recommandée en ville, mais pas en campagne et pour les chantiers de jour. Cette classe a une forte diminution de performance lorsqu'il pleut.
- Classe 2 : 2 bandes 3M prismatique de 20 cm en haute intensité prismatique.
La nuit, le cône de signalisation en classe 2 est 3 fois plus performant que la classe 1. Peu importe les conditions, la classe 2 conserve une excellente visibilité (70% de son efficacité par temps de pluie).

Caractéristiques du cône de signalisation 90 cm

Dimensions du plot de chantier :

Un cône de chantier de 90 cm est généralement utilisé sur les chantiers pour signaler un danger permanent.

Le poids du plot de signalisation est de 7 kg et est concentré sur la base lestée pour que le cône soit bien stable. Ce cône est le plus lourd de sa catégorie, ce qui le rend difficile à manipuler constamment. C'est pour cette raison que ce cône est plus disposé à être placé sur un chantier de façon permanente.

Colisage des cônes de signalisation :

Possibilité d'acheter une unité ou une palette dont le colisage est le suivant :

- Palette 115 x 115 : 140 pièces
- Palette 80 x 120 : 50 pièces

Pour plus d'information, parcourez notre article sur la [règlementation concernant les cônes de chantier](#).