

### B50D - PANNEAU SORTIE D'UNE ZONE À STATIONNEMENT PAYANT Référence : 00123

#### B50D



#### RESUME

Le panneau B50d est un panneau de prescription annonçant la sortie d'une zone à stationnement payant.

Si vous avez choisi un panneau avec dos laqué, indiquez-nous le RAL du laquage dans l'onglet "Personnalisation". La liste des RAL est disponible dans la description.

#### Les points forts :

- Certifiés CE et NF complémentaires par l'ASCQUER
- Manipulation facile et sécurisée
- Films rétro-réfléchissants de classes 1 ou 2
- Rails de fixation inclus



#### DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé

700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

## DESCRIPTION

### Description du panneau B50d, panneau sortie stationnement payant

Le panneau B50d est de forme carrée à fond blanc bordé d'un fin listel noir. En son centre, se situe un panneau d'interdiction gris et noir avec une barre transversale. Dans le coin à droite se trouve le pictogramme de l'horodateur. Le panneau B50d peut être complété par un [panonceau de type M4](#) si la fin de zone ne concerne qu'une catégorie de véhicules. Le panneau d'entrée dans une zone de stationnement payant est le [panneau de type B6b4](#).

Un traitement anti-graffitis peut être installé sur demande dans votre devis pour un nettoyage facile des affichettes et des graffitis indésirables sur votre panneau.

Le panneau B50d est en aluminium. L'aluminium est l'un des matériaux les plus légers au monde, il est résistant à la corrosion et souple. Tous nos panneaux ont passé avec succès les tests de durabilité du film, de résistance mécanique, de performance chromatique et de rétro-réflexion.

Les panneaux sont disponibles avec dos brut ou laqué. Si vous optez pour la deuxième option, merci de nous indiquer le RAL du laquage dans le champ de personnalisation. Le RAL est à choisir parmi les suivants :

- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005

[Sur demande de devis](#), nous pouvons vous livrer des panneaux avec dos fermé ou dos fermé et laqué.

Lire plus : [Quelle réglementation pour les panneaux routiers de stationnement ?](#)

## Fixation du panneau B50d sur un poteau

Pour la fixation du panneau sur un poteau, comptez 2 à 3 brides de fixation (vendues séparément) en fonction de la dimension du panneau sélectionnée.

- Pour les panneaux de taille 350 mm à 700 mm avec 2

rails de fixation, veuillez prévoir 2 brides de fixation

- Pour les panneaux de taille 900 mm et 1050 mm avec 3 rails de fixation, veuillez prévoir 3 brides de fixation

La boulonnerie est fournie avec les brides. La boulonnerie permet de fixer les brides aux rails des panneaux, les brides entourant le poteau et assurant ainsi une parfaite tenue du panneau à son poteau.

Attention, chaque poteau a son propre type de bride. Les brides sont disponibles [ici](#).

## Caractéristiques du panneau sortie de zone payante de stationnement

Les tailles disponibles :

- Miniature : 350 mm avec 2 rails au dos
- Petite : 500 mm avec 2 rails au dos
- Normale : 700 mm avec 2 rails au dos
- Grande : 900 mm avec 2 rails au dos
- Très grande : 1050 mm avec 3 rails au dos

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article "[Choisir la dimension d'un panneau](#)".

Types de dos disponibles :

- Dos brut : dos basique du panneau couleur aluminium et également le plus économique
- Dos laqué : le laquage est coloré avec un choix parmi les 7 couleurs standard du RAL

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article "[Les différents types de dos](#)".

Les classes disponibles :

- Classe 1 : durée de vie minimale de 7 ans. visibilité jusqu'à 100 m.
- Classe 2 : durée de vie minimale de 10 ans. visibilité jusqu'à 250 m.

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article "[Choisir la classe d'un panneau](#)".