

K2 - PANNEAU TEMPORAIRE DE DÉLIMITATION EN PVC

Référence : 01214

PANNEAU K2

Délimitation en PVC



Avec ou sans option de Fin de Chantier

RESUME

La balise K2 est consacrée à la signalisation de position de travaux ou d'un danger temporaire. Cette balise est en PVC HDTC de 6 mm d'épaisseur.

Les points forts :

- Rigidité
- Stabilité
- Poignée supportant un passage de 19 tonnes
- Blocage automatique du pied arrière



DECLINAISONS

Taille	Classe	Fixation	Fin de chantier
1400 x 200 mm	Classe 1 (T1)	Rail au dos	Avec
1750 x 250 mm	Classe 1 (T1)	Rail au dos	Avec
1400 x 200 mm	Classe 2 (HIP)	Rail au dos	Avec
1750 x 250 mm	Classe 2 (HIP)	Rail au dos	Avec
1400 x 200 mm	Classe 1 (T1)	Rail au dos	Sans
1750 x 250 mm	Classe 1 (T1)	Rail au dos	Sans
1400 x 200 mm	Classe 2 (HIP)	Rail au dos	Sans
1750 x 250 mm	Classe 2 (HIP)	Rail au dos	Sans
1400 x 200 mm	Classe 1 (T1)	Pour bi-pieds	Avec
1750 x 250 mm	Classe 1 (T1)	Pour bi-pieds	Avec
1400 x 200 mm	Classe 2 (HIP)	Pour bi-pieds	Avec
1750 x 250 mm	Classe 2 (HIP)	Pour bi-pieds	Avec
1400 x 200 mm	Classe 1 (T1)	Pour bi-pieds	Sans
1750 x 250 mm	Classe 1 (T1)	Pour bi-pieds	Sans
1400 x 200 mm	Classe 2 (HIP)	Pour bi-pieds	Sans
1750 x 250 mm	Classe 2 (HIP)	Pour bi-pieds	Sans
1400 x 200 mm	Classe 1 (T1)	Aucune	Avec

1750 x 250 mm	Classe 1 (T1)	Aucune	Avec
1400 x 200 mm	Classe 2 (HIP)	Aucune	Avec
1750 x 250 mm	Classe 2 (HIP)	Aucune	Avec
1400 x 200 mm	Classe 1 (T1)	Aucune	Sans
1750 x 250 mm	Classe 1 (T1)	Aucune	Sans
1400 x 200 mm	Classe 2 (HIP)	Aucune	Sans
1750 x 250 mm	Classe 2 (HIP)	Aucune	Sans

DESCRIPTION

Comment se présente une balise K2 ?

La norme XP P98-541 impose des angles arrondis à ce panneau rectangulaire.

La face avant du panneau est toujours composée d'un damier blanc et rouge (avec trois carrés rouges et quatre carrés blancs).

Concernant sa face arrière, elle peut soit être vierge, soit avoir inscrit "Fin de chantier" sur un fond jaune avec des lettres noires.

Pour cela, vous devez sélectionner l'option "Fin de chantier".

Le revêtement rétro-réfléchissant peut être en classe 1, en classe 2, soit sans film rétro-réfléchissant.

Pour plus d'informations, se référer à notre fiche-conseil : [Comment choisir la classe d'un panneau de chantier ?](#)

La classe 2 est recommandée pour une utilisation urbaine.

Comment implanter la balise temporaire K2 ?

La balise K2 peut être utilisée de deux manières :

- Orientée sur sa face avant comme signalisation de position
- Orientée sur sa face arrière comme signalisation de "Fin de chantier"

Cette balise peut être installée seule ou bien être complétée par d'autres balises du même type.

Elle est fréquemment fixée sur des bi-pieds, avec des rails au dos, soit sur une barrière sans système de fixation.

Si sur une zone de chantier, il y a plusieurs balises K2, les barrages intermédiaires ne doivent pas avoir annoncé une "fin de chantier".

Notre [panneau de virage K8](#) s'associe parfaitement avec la balise K2 en cas de travaux sur voie entraînant une circulation alternée. Pour respecter le plan du schéma CF23, vous aurez aussi besoin d'un [panneau travaux AK5](#), d'un [KC1 circulation alternée](#), d'un [piquet mobile](#), d'un [BK3 interdiction de dépasser](#) et d'un [BK31 fin d'interdiction](#).

Caractéristiques du panneau temporaire K2 en PVC

Nous proposons cette balise K2 avec plusieurs systèmes de fixation :

- Aucune (à installer sur une barrière)
- Avec des rails au dos
- Pour bi-pieds (bi-pieds non inclus : prévoir 2 [bi-pieds](#) par panneau)

Le panneau K2 est disponible en deux tailles différentes :

- 1400 x 200 mm
- 1750 x 250 mm