PROZON

FICHE TECHNIQUE

C64A - PANNEAU D'INDICATION DE PAIEMENT AUPRÈS D'UN PÉAGISTE
Référence : 01179

RESUME

Le panneau C64a est un panneau de signalisation indiquant un paiement auprès d'un péagiste.

Vous avez la possibilité de personnaliser le dos de votre panneau en choisissant un dos laqué par l'une des couleurs que nous proposons (voir les images). Pour nous communiquer votre choix de coloris, veuillez l'inscrire dans la partie "Personnalisation".

Les points forts :

- Certifiés CE et NF complémentaires par l'ASCQUER
- Eco-responsable
- Film rétro-réfléchissant de 3 classes
- 100% recyclable
- Rails de fixation inclus

DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut

500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau C64a - paiement auprès d'un péagiste

Le panneau C64a est de forme carrée sur un fond bleu bordé d'un listel blanc avec un pictogramme au centre représentant un péagiste. Il s'agit d'un panneau de signalisation obligatoire si le gérant des voies souhaite faire payer à plusieurs files du péage.

Un traitement anti-graffitis est possible sur demande dans votre devis en ligne. Il va permettre un nettoyage facile des affichettes ou des graffitis sur la face avant de votre panneau. Le panneau C64a est en aluminium recyclable.

Si vous souhaitez avoir un dos laqué et non brut, vous pouvez en choisissant l'une des couleurs listées ci-dessous puis en l'écrivant sans l'encart "Personnalisation" de cette page.

Les couleurs disponibles pour le laquage :

- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Vert mousse - RAL 6005

Deux autres dos sont disponibles sur demande de devis :

- Dos fermé : le dos du panneau est plein, ce qui le rend plus résistant aux déformations
- Dos laqué et fermé : le type de dos haut de gamme de ce panneau. Le dos sera complètement plein et le laquage coloré.

Aller plus loin avec le panneau C64a

Le panneau peut être utilisé en tant que signalisation de position au-dessus du auvent de la file de péage concernée. Le panneau C64a peut être également utilisé en tant que pré-signalisation, si le péage est en pleine voie, en l'implantant à 1000 mètres et à 400 mètres du péage.

Vous avez besoin d'un panonceau en plus de votre panneau ? Retrouvez notre guide de correspondance des tailles pour panneaux et panonceaux de signalisation ici.

Comment fixer le panneau de signalisation C64a à un poteau ?

Nos panneaux de signalisation routière sont équipés de 2 à 3 rails de fixation au dos. Les rails servent pour fixer le panneau sur un poteau. La fixation n’est possible qu’à l'aide de brides vendues séparément. Les brides entourent le poteau et sont fixées aux rails à l’aide de boulonnerie. La boulonnerie est fournie avec les brides.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 2 brides de fixation pour les panneaux de taille 350 mm à 700 mm car ils possèdent 2 rails de fixation
- 3 brides de fixation pour les panneaux de taille 900 mm et 1050 mm car ils possèdent 3 rails de fixation

Attention, il faut commander des brides compatibles avec le type de poteau choisi.

Caractéristiques du panneau de paiement auprès d'un péagiste

Types de dos disponibles :

- Dos brut : dos basique du panneau couleur aluminium et également le plus économique
- Dos laqué : le laquage est coloré avec un choix parmi les couleurs du RAL listées dans la description

Pour en savoir plus, consultez notre article "Différents types de dos".

Les couleurs disponibles pour le laquage :

- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Vert mousse - RAL 6005

Les classes disponibles :

- Classe 1 : sa durée de vie minimale est de 7 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 100 m.
- Classe 2 : sa durée de vie minimale est de 10 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 250 m.
- Classe 3 : sa durée de vie minimale est de 12 ans. Sa visibilité peut être jusqu'à 500 m.

Pour en savoir plus, consultez notre article "Choisir la classe d'un panneau".

Les tailles disponibles :

- Miniature : 350 mm avec 2 rails au dos
- Petite : 500 mm avec 2 rails au dos
- Normale : 700 mm avec 2 rails au dos
- Grande : 900 mm avec 3 rails au dos
- Très grande : 1050 mm avec 3 rails au dos

Pour fixer un panneau ayant des rails au dos, sur un poteau, il

faut utiliser des brides de fixation. La bride se glisse dans le rail. Il faut savoir qu’il vous faut autant de brides qu’il y a de rails. La boulonnerie adéquate vous sera livrée avec les brides de fixation.

Pour en savoir plus, consultez notre article "Choisir la dimension d'un panneau".