

C28 - PANNEAUX D'INDICATION D'UNE RÉDUCTION DU NOMBRE DE VOIES DE CIRCULATION Référence : 01170

PANNEAU ROUTIER C28-EX1

► Indication d'une réduction du nombre de voies de circulation



RESUME

Le panneau de signalisation C28 est un panneau qui annonce une réduction du nombre de voies de circulation sur des chaussées séparées ne comprenant pas d'accès riverain.

Si l'option dos laqué est choisie, n'oubliez pas d'indiquer dans "personnalisation" un des RAL proposé (liste dans la galerie photo ou en description).

Les points forts :

- 100% recyclable
- CE + NF complémentaire
- Avec rails de fixation inclus
- Boulonnerie en inox 100% recyclable
- Fait en France



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut

500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
500 x 500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
700 x 700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
900 x 900 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1050 x 1050 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
350 x 350 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut

DESCRIPTION

DESCRIPTION DU PANNEAU C28

Le panneau C28 est un panneau de signalisation obligatoire.

Il peut être utilisé en tant que :

- "Signalisation de position" sans panneau de position
- "Présignalisation" avec le panneau M1

Le dos du panneau peut être laqué.

Liste des RAL pour le dos laqué :

- Vert mousse - RAL 6005
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Gris aluminium - RAL 9006
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Noir foncé - RAL 9005

ALLEZ PLUS LOIN AVEC LE PANNEAU D'INDICATION D'AFFECTATION DES VOIES

Si la réduction du nombre de voies est située à la fin d'un créneau de dépassement à chaussées séparées sans accès riverain, il faudra installer le panneau A18 à la place, il est disponible [ici](#) !

COMMENT FIXER LE PANNEAU DE SIGNALISATION C28 À UN POTEAU ?

Nos panneaux de signalisation routière sont équipés de 2 à 3 rails de fixation au dos. Les rails servent pour fixer le panneau sur un poteau. La fixation n'est possible qu'à l'aide de brides vendues séparément. Les brides entourent le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de boulonnerie. La boulonnerie est fournie avec les brides.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 2 brides de fixation pour les panneaux de taille 350 mm à 700 mm car ils possèdent 2 rails de fixation
- 3 brides de fixation pour les panneaux de taille 900 mm et 1050 mm car ils possèdent 3 rails de fixation

Attention, il faut commander des [brides compatibles avec le type de poteau choisi](#).

CARACTÉRISTIQUES DU PANNEAU C28

Les classes :

- La classe 1 qui est visible à 100 mètres
- La classe 2 qui est visible à 250 mètres
- La classe 3 qui visible à 500 mètres

Les dos :

- Brut
- Laqué

Il est possible via devis de demander un dos fermé ou fermé et laqué.

Les dimensions :

- 350 x 350 mm
- 500 x 500 mm
- 700 x 700 mm
- 900 x 900 mm
- 1050 x 1050 mm

Pour avoir un complément d'information sur la correspondance des tailles entre nos panneaux et panonceaux de signalisation,

c'est par [là](#).