

### C26A - PANNEAU D'INDICATION VOIE DE DÉTRESSE À DROITE Référence : 01167

#### PANNEAU ROUTIER C26A

► Indication d'une voie de détresse à droite



#### RESUME

Le panneau de signalisation C26a est un panneau qui annonce une voie de détresse située sur la droite.

Lorsque vous choisissez le dos laqué, n'oubliez pas de renseigner le RAL choisi dans la fenêtre "personnalisation". Les RAL sont renseignés dans la description ou dans la galerie de photos.

#### Les points forts :

- Fabriqué en France
- Éco-responsable
- Rails de fixation inclus
- 100% recyclable
- Homologué



#### DECLINAISONS

| Taille                          | Classe         | Type de dos |
|---------------------------------|----------------|-------------|
| 350 x 350 mm (2 rails au dos)   | Classe 2 (HIP) | Dos brut    |
| 500 x 500 mm (2 rails au dos)   | Classe 1 (T1)  | Dos brut    |
| 500 x 500 mm (2 rails au dos)   | Classe 2 (HIP) | Dos brut    |
| 700 x 700 mm (2 rails au dos)   | Classe 1 (T1)  | Dos brut    |
| 700 x 700 mm (2 rails au dos)   | Classe 2 (HIP) | Dos brut    |
| 900 x 900 mm (3 rails au dos)   | Classe 1 (T1)  | Dos brut    |
| 900 x 900 mm (3 rails au dos)   | Classe 2 (HIP) | Dos brut    |
| 1050 x 1050 mm (3 rails au dos) | Classe 1 (T1)  | Dos brut    |
| 1050 x 1050 mm (3 rails au dos) | Classe 2 (HIP) | Dos brut    |

|                                 |                    |                    |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|
| 350 x 350 mm (2 rails au dos)   | Classe 3 (DG Fluo) | Dos brut           |
| 500 x 500 mm (2 rails au dos)   | Classe 3 (DG Fluo) | Dos brut           |
| 700 x 700 mm (2 rails au dos)   | Classe 3 (DG Fluo) | Dos brut           |
| 900 x 900 mm (3 rails au dos)   | Classe 3 (DG Fluo) | Dos brut           |
| 1050 x 1050 mm (3 rails au dos) | Classe 3 (DG Fluo) | Dos brut           |
| 350 x 350 mm (2 rails au dos)   | Classe 1 (T1)      | Dos laqué          |
| 350 x 350 mm (2 rails au dos)   | Classe 2 (HIP)     | Dos laqué          |
| 350 x 350 mm (2 rails au dos)   | Classe 3 (DG Fluo) | Dos laqué          |
| 500 x 500 mm (2 rails au dos)   | Classe 1 (T1)      | Dos laqué          |
| 500 x 500 mm (2 rails au dos)   | Classe 2 (HIP)     | Dos laqué          |
| 500 x 500 mm (2 rails au dos)   | Classe 3 (DG Fluo) | Dos laqué          |
| 700 x 700 mm (2 rails au dos)   | Classe 1 (T1)      | Dos laqué          |
| 700 x 700 mm (2 rails au dos)   | Classe 2 (HIP)     | Dos laqué          |
| 700 x 700 mm (2 rails au dos)   | Classe 3 (DG Fluo) | Dos laqué          |
| 900 x 900 mm (3 rails au dos)   | Classe 1 (T1)      | Dos laqué          |
| 900 x 900 mm (3 rails au dos)   | Classe 2 (HIP)     | Dos laqué          |
| 900 x 900 mm (3 rails au dos)   | Classe 3 (DG Fluo) | Dos laqué          |
| 1050 x 1050 mm (3 rails au dos) | Classe 1 (T1)      | Dos laqué          |
| 1050 x 1050 mm (3 rails au dos) | Classe 2 (HIP)     | Dos laqué          |
| 1050 x 1050 mm (3 rails au dos) | Classe 3 (DG Fluo) | Dos laqué          |
| 350 x 350 mm (2 rails au dos)   | Classe 1 (T1)      | Dos fermé          |
| 350 x 350 mm (2 rails au dos)   | Classe 2 (HIP)     | Dos fermé          |
| 350 x 350 mm (2 rails au dos)   | Classe 3 (DG Fluo) | Dos fermé          |
| 500 x 500 mm (2 rails au dos)   | Classe 1 (T1)      | Dos fermé          |
| 500 x 500 mm (2 rails au dos)   | Classe 2 (HIP)     | Dos fermé          |
| 500 x 500 mm (2 rails au dos)   | Classe 3 (DG Fluo) | Dos fermé          |
| 700 x 700 mm (2 rails au dos)   | Classe 1 (T1)      | Dos fermé          |
| 700 x 700 mm (2 rails au dos)   | Classe 2 (HIP)     | Dos fermé          |
| 700 x 700 mm (2 rails au dos)   | Classe 3 (DG Fluo) | Dos fermé          |
| 900 x 900 mm (3 rails au dos)   | Classe 1 (T1)      | Dos fermé          |
| 900 x 900 mm (3 rails au dos)   | Classe 2 (HIP)     | Dos fermé          |
| 900 x 900 mm (3 rails au dos)   | Classe 3 (DG Fluo) | Dos fermé          |
| 1050 x 1050 mm (3 rails au dos) | Classe 1 (T1)      | Dos fermé          |
| 1050 x 1050 mm (3 rails au dos) | Classe 2 (HIP)     | Dos fermé          |
| 1050 x 1050 mm (3 rails au dos) | Classe 3 (DG Fluo) | Dos fermé          |
| 350 x 350 mm (2 rails au dos)   | Classe 1 (T1)      | Dos laqué et fermé |
| 350 x 350 mm (2 rails au dos)   | Classe 2 (HIP)     | Dos laqué et fermé |
| 350 x 350 mm (2 rails au dos)   | Classe 3 (DG Fluo) | Dos laqué et fermé |
| 500 x 500 mm (2 rails au dos)   | Classe 1 (T1)      | Dos laqué et fermé |
| 500 x 500 mm (2 rails au dos)   | Classe 2 (HIP)     | Dos laqué et fermé |
| 500 x 500 mm (2 rails au dos)   | Classe 3 (DG Fluo) | Dos laqué et fermé |
| 700 x 700 mm (2 rails au dos)   | Classe 1 (T1)      | Dos laqué et fermé |
| 700 x 700 mm (2 rails au dos)   | Classe 2 (HIP)     | Dos laqué et fermé |
| 700 x 700 mm (2 rails au dos)   | Classe 3 (DG Fluo) | Dos laqué et fermé |
| 900 x 900 mm (3 rails au dos)   | Classe 1 (T1)      | Dos laqué et fermé |
| 900 x 900 mm (3 rails au dos)   | Classe 2 (HIP)     | Dos laqué et fermé |
| 900 x 900 mm (3 rails au dos)   | Classe 3 (DG Fluo) | Dos laqué et fermé |
| 1050 x 1050 mm (3 rails au dos) | Classe 1 (T1)      | Dos laqué et fermé |
| 1050 x 1050 mm (3 rails au dos) | Classe 2 (HIP)     | Dos laqué et fermé |
| 1050 x 1050 mm (3 rails au dos) | Classe 3 (DG Fluo) | Dos laqué et fermé |
| 350 x 350 mm (2 rails au dos)   | Classe 1 (T1)      | Dos brut           |

### DESCRIPTION

### Description panneau d'indication voie de détresse à droite C26a

Le panneau C26a est un panneau d'indication qui indique la présence d'une voie de détresse à droite de la chaussée. Ce panneau est de format carré, il a un fond bleu et un listel blanc. Au milieu du panneau se trouve un dessin de déviation avec une voie de détresse.

L'arrière du panneau peut être laqué. Précisez dans l'onglet personnalisation le RAL souhaité parmi la liste suivante :

- Vert mousse - RAL 6005
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Gris aluminium - RAL 9006

### Allez plus loin avec le panneau C26a

Le panneau C26a est un panneau qui signale aux usagers de la chaussée de la présence d'une voie de détresse à droite.

Les panneaux de type C fournissent les indications utiles à la conduite de véhicules. Ils peuvent être utilisés en tant que :

- "Signalisation de position" avec les panonceaux de type M3
- "Pré-signalisation" avec [le panonceau M1](#)

### Fixation du C26A sur un poteau

Pour la fixation du panneau sur un poteau, comptez 2 à 3 brides de fixation (vendues séparément) en fonction de la dimension du panneau sélectionnée.

- Pour les panneaux de taille 350 mm à 700 mm avec 2 rails de fixation, veuillez prévoir 2 brides de fixation
- Pour les panneaux de taille 900 mm et 1050 mm avec 3 rails de fixation, veuillez prévoir 3 brides de fixation

La boulonnerie est fournie avec les brides. La boulonnerie permet de fixer les brides aux rails des panneaux, les brides entourant le poteau et assurant ainsi une parfaite tenue du panneau à son poteau.

Attention, chaque poteau a son propre type de bride. Les brides sont disponibles [ici](#).

### Caractéristiques du panneau C26a

Les dimensions :

- 350 x 350 mm
- 500 x 500 mm
- 700 x 700 mm
- 900 x 900 mm
- 1050 x 1050 mm

Les classes :

- Classe 1 visible à 100 mètres
- Classe 2 visible à 250 mètres
- Classe 3 visible à 500 mètres

Les types de dos :

- Laqué
- Brut

Nous proposons également le dos laqué fermé et dos fermé.

Uniquement sur devis.

Référez-vous à notre guide de correspondance des tailles entre panneaux et panonceaux qui est accessible [ici](#) si vous souhaitez commander un panonceau.