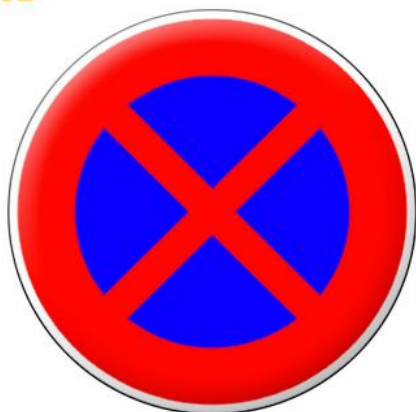


B6D - PANNEAU ARRÊT ET STATIONNEMENT INTERDITS Référence : 00107

B6D



RESUME

Le panneau de signalisation B6d est un panneau qui interdit l'arrêt et le stationnement.

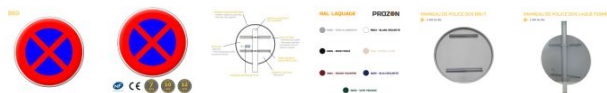
Il existe en 450 mm, 650 mm, 850 et 1050 mm.
Deux classes et deux types de dos sont disponibles.

Concernant le dos, vous pouvez choisir de le laquer avec l'une des couleurs proposées (se référer aux images). Merci de nous indiquer le coloris choisi dans l'onglet "Personnalisation".

Les points forts :

- Très robuste
- Manipulation sécurisée
- Rails de fixation inclus au dos du panneau
- Fabriqué en France
- En aluminium 15/10ème

Découvrez aussi notre [kit panneau pour place handicapée](#) avec le panneau, le panonceau, le poteau et les brides.



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
450 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
450 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
650 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
850 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1050 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé

DESCRIPTION

Description du panneau B6d Panneau arrêt et stationnement interdits

Le panneau de signalisation B6d est un panneau de type interdiction. Il est rond à fond bleu et bordure rouge. Il interdit le stationnement et l'arrêt à tous les véhicules motorisés.

Prozon vous propose également le [même panneau en version temporaire](#).

Voici les couleurs possibles pour le laquage du dos :

- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006

- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005

N'oubliez pas de nous informer de votre choix en inscrivant la couleur dans la partie "Personnalisation" de cette page.

[Sur devis](#), vous pouvez aussi opter pour un dos fermé ou fermé et laqué.

Nous vous proposons aussi des kits constitués du panneau B6d, du panonceau complémentaire, du poteau et des brides nécessaires à l'installation : le [kit place handicapée](#) et le [kit voiture électrique](#).

Allez plus loin avec le panneau stationnement et arrêt interdits

Le panneau B6d indique que l'arrêt et le stationnement sont interdits à tous les véhicules sur la chaussée et ses dépendances, lorsqu'il est utilisé sans panonceau. L'utilisation du panneau B6d dispense de la mise en place du [panneau de signalisation B6a1](#).

Le panneau B6d peut être accompagné du [panonceau M6h handicapé](#) ou du [panonceau spécification M6k2](#). Il indiquera, avec le marquage au sol approprié, que l'emplacement est exclusivement réservé aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) sous peine d'enlèvement du véhicule par la fourrière et d'une amende.

Pour signaler que l'interdiction s'étend sur les deux côtés du panneau, il faut associer au panneau B6d soit un panonceau [M8F flèches vers la gauche et la droite](#), soit un panonceau [M8F bis flèches vers la gauche et la droite avec distance](#).

Pour renforcer la signalisation, en plus du panneau B6d, vous pouvez installer au sol un [marquage en thermocollé](#) qui sera très résistant et durable dans le temps.

Comment fixer le panneau de signalisation B6d à un poteau ?

Nos panneaux de signalisation routière de type B sont équipés de 2 rails de fixation au dos. Les rails servent pour fixer le panneau sur un poteau. La fixation n'est possible qu'à l'aide de brides vendues séparément. Les brides entourent le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de boulonnerie. La boulonnerie est fournie avec les brides.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander 2 brides de fixation quelle que soit la taille du panneau choisie.

Attention, il faut commander des [brides compatibles avec le type de poteau choisi](#).

Caractéristiques du panneau de signalisation B6d

Les tailles :

- 450 mm
- 650 mm
- 850 mm
- 1050 mm

Les dos :

- Brut
- Laqué

Les RAL pour le laquage :

- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005
- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006

- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005

Les rails : 2 rails au dos

Les classes :

- Classe 1 : visibilité jusqu'à 100 mètres (7 ans de durée de vie minimum)
- Classe 2 : visibilité jusqu'à 250 mètres (10 ans de durée de vie minimum)

Retrouvez notre [article sur les différentes classes de rétro réflexion des panneaux de signalisation](#).