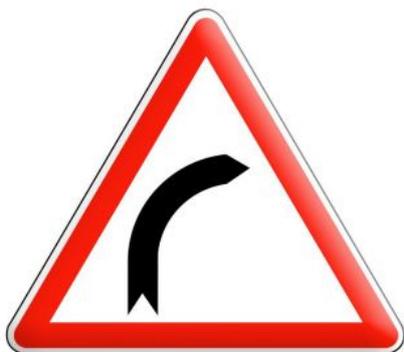


A1A - PANNEAU VIRAGE À DROITE Référence : 00001

A1A



RESUME

Le panneau de signalisation A1a est un panneau de type avertissement d'un danger. Il informe les automobilistes qu'ils vont aborder un virage à droite.

Vous avez la possibilité de choisir un laquage d'une des couleurs disponibles dans la description pour le dos de ce panneau.

Les points forts :

- Bords non agressifs à la manipulation
- Tests de durabilité et de résistance
- Fabrication éco-responsable
- Conforme aux normes CE et NF



DECLINAISONS

Taille	Classe	Type de dos
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué

1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
700 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1000 mm (2 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1250 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
1500 mm (3 rails au dos)	Classe 3 (DG Fluo)	Dos laqué et fermé
500 mm (2 rails au dos)	Classe 1 (T1)	Dos brut
500 mm (2 rails au dos)	Classe 2 (HIP)	Dos brut

DESCRIPTION

Description du panneau virage à droite A1a

Le panneau A1a est un panneau triangulaire avec un fond blanc et une flèche noir dirigée vers la droite. Ce panneau prévient les usagers qu'ils vont faire face à un virage dangereux vers la

droite.

Il annonce un virage à droite à une distance de 150 mètres en rase-campagne et 50 mètres en agglomération.

Le panneau A1a indique un seul et unique virage sur la droite. Pour indiquer 2 courbes ou plus, [les panneaux A1c](#) ou [les panneaux A1d](#) sont à utiliser. Les balises de position J1, J1 bis et [J4](#) peuvent accompagner le panneau A1a.

L'alter égo du panneau virage à droite A1a est le [panneau virage à gauche A1b](#).

Afin de laquer le dos du panneau, veuillez opter pour l'une de ces couleurs :

- Vert mousse - RAL 6005
- Gris aluminium - RAL 9006
- Blanc de sécurité - RAL 9003
- Noir foncé - RAL 9005
- Ivoire clair - RAL 1015
- Rouge pourpre - RAL 3004
- Bleu de sécurité - RAL 5005

Et ensuite remplir le petit encart "Personnalisation" avec la couleur souhaitée.

Pour avoir un panneau avec un dos fermé ou un dos fermé et laqué, vous pouvez réaliser [un devis](#).

Quels panneaux implanter avec le panneau virage à droite ?

Le panneau A1a peut être accompagné d'un [panonceau de type M1](#) (distance) ou d'un [panneau B14 indiquant la vitesse maximale à observer](#).

Vous avez besoin d'un panonceau en plus de votre panneau ? Retrouvez notre guide de correspondance des tailles pour

panneaux et panonceaux de signalisation [ici](#).

Comment fixer le panneau virage à droite à un poteau ?

Nos panneaux routiers possèdent 2 à 3 rails de fixation au dos pour être fixés sur un poteau à l'aide de brides. Les brides permettent d'entourer le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de visserie.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander :

- 2 brides de fixation pour les panneaux de taille 500 mm à 1000 mm, car ils possèdent 2 rails de fixation
- 3 brides de fixation pour les panneaux de taille 1250 mm et 1500 mm parce qu'ils possèdent 3 rails de fixation

Les brides de fixation sont vendues séparément avec la visserie nécessaire.

Veillez bien à commander des [brides compatibles à votre poteau](#).

Caractéristique du panneau A1a danger virage à droite

Les cinq formats du panneau A1a disponibles :

- 500 mm
- 700 mm
- 1000 mm
- 1250 mm
- 1500 mm

Les trois classes disponibles :

- Classe 1 visible à 100 mètres
- Classe 2 visible à 250 mètres
- Classe 3 visible à 500 mètres

Tous nos panneaux ont passé avec succès les tests de durabilité du film, résistance mécanique, performance chromatique, performance de rétro-réflexion. Rendez-vous sur notre blog pour [en savoir plus sur les différents types de classes de panneaux de signalisation](#).

Les types de dos disponibles :

- Brut
- Laqué

Les couleurs du RAL possibles :

- Vert mousse RAL 6005
- Gris aluminium RAL 9006
- Blanc de sécurité RAL 9003
- Noir foncé RAL 9005
- Ivoire clair RAL 1015
- Rouge pourpre RAL 3004
- Bleu de sécurité RAL 5005