

## B2B - PANNEAU INTERDICTION DE TOURNER À DROITE

Référence : 00041



NF

### RESUME

Le panneau B2b est un panneau circulaire comprenant une flèche tournée vers la droite barrée appartenant à la famille des panneaux d'interdiction. Il indique aux usagers de la route qu'ils ne peuvent pas tourner à droite à la prochaine intersection. Le panneau doit être placé en amont de cette intersection.

Si vous choisissez l'option dos laqué il vous faut renseigner l'onglet personnalisation avec la couleur du RAL de votre choix.

### Les points forts :

- Le panneau est en aluminium 15/10ème
- Conformité à la norme CE + NF complémentaire par l'ASCQUER
- Éco-responsable
- Rails de fixation inclus
- Fabrication française



### DECLINAISONS

| Taille                   | Classe         | Type de dos |
|--------------------------|----------------|-------------|
| 450 mm (2 rails au dos)  | Classe 1 (T1)  | Dos brut    |
| 450 mm (2 rails au dos)  | Classe 2 (HIP) | Dos brut    |
| 650 mm (2 rails au dos)  | Classe 1 (T1)  | Dos brut    |
| 650 mm (2 rails au dos)  | Classe 2 (HIP) | Dos brut    |
| 850 mm (2 rails au dos)  | Classe 1 (T1)  | Dos brut    |
| 850 mm (2 rails au dos)  | Classe 2 (HIP) | Dos brut    |
| 1050 mm (2 rails au dos) | Classe 1 (T1)  | Dos brut    |

|                          |                |           |
|--------------------------|----------------|-----------|
| 1050 mm (2 rails au dos) | Classe 2 (HIP) | Dos brut  |
| 450 mm (2 rails au dos)  | Classe 1 (T1)  | Dos laqué |
| 450 mm (2 rails au dos)  | Classe 2 (HIP) | Dos laqué |
| 650 mm (2 rails au dos)  | Classe 1 (T1)  | Dos laqué |
| 650 mm (2 rails au dos)  | Classe 2 (HIP) | Dos laqué |
| 850 mm (2 rails au dos)  | Classe 1 (T1)  | Dos laqué |
| 850 mm (2 rails au dos)  | Classe 2 (HIP) | Dos laqué |
| 1050 mm (2 rails au dos) | Classe 1 (T1)  | Dos laqué |
| 1050 mm (2 rails au dos) | Classe 2 (HIP) | Dos laqué |

## DESCRIPTION

### Description du panneau B2b interdit de tourner à droite

Le panneau B2b est de forme ronde à fond blanc et épaisse bordure rouge. En son centre se trouve une flèche noire, indiquant un futur virage à droite. Celle-ci est barrée par un épais trait rouge.

Un traitement anti-graffitis peut être installé sur demande dans votre devis pour un nettoyage facile des affichettes et graffitis indésirables sur votre panneau.

Il est possible de choisir le RAL pour le laquage du dos du panneau.

Effectuez un devis pour demander l'option dos fermé ou dos fermé laqué.

Placement du panneau B2b qui indique une impossibilité de tourner à droite à la prochaine intersection

Le panneau B2b doit être placé en amont de l'intersection où il est impossible pour les usagers de la route de tourner à droite.

Découvrez aussi nos panneaux [d'interdiction de tourner à gauche \(B2A\)](#) et [B2c interdiction de faire demi-tour](#).

Ce panneau existe aussi en [version panneau de chantier](#) pour un usage temporaire sur la route.

## Composition du panneau de signalisation B2b

Le panneau B2b est en aluminium. L'aluminium est l'un des matériaux les plus légers au monde, il est résistant à la corrosion et souple. Tous nos panneaux ont passé avec succès les tests de durabilité du film, résistance mécanique, performances chromatiques et de rétro-réflexion.

## Comment fixer le panneau de signalisation B2b à un poteau ?

Nos panneaux de signalisation routière de type B sont équipés de 2 rails de fixation au dos. Les rails servent pour fixer le panneau sur un poteau. La fixation n'est possible qu'à l'aide de brides vendues séparément. Les brides entourent le poteau et sont fixées aux rails à l'aide de boulonnnerie. La boulonnnerie est fournie avec les brides.

Pour fixer le panneau à un poteau, il vous faut prévoir de commander 2 brides de fixation Quelle que soit la taille du panneau choisie.

Attention, il faut commander des [brides compatibles avec le type de poteau choisi.](#)

## Caractéristiques du panneau B2b

Les tailles disponibles :

- 450 mm (2 rails)
- 650 mm (2 rails)
- 850 mm (2 rails)
- 1050 mm (2 rails)

Il faut utiliser des brides de fixation pour tous les panneaux qui possèdent des rails au dos. Les brides se glissent dans les rails. À savoir qu'il faut une bride par rail. La boulonnnerie adéquate sera livrée avec les brides de fixation.

Types de dos disponibles :

- Dos brut : dos basique du panneau couleur aluminium et également le plus économique
- Dos laqué : le laquage est coloré avec la couleur du RAL de votre choix.

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article sur les [types de dos d'un panneau routier](#).

Les classes disponibles :

- Classe 1 : visible à 100 mètres
- Classe 2 : visible à 250 mètres

Pour en savoir plus, référez-vous à notre article "[Choisir la classe de rétro réflexion d'un panneau routier](#)".