

### BK21A1 - PANNEAU DE CHANTIER CONTOURNEMENT PAR LA DROITE Référence : 00377



#### RESUME

Le panneau chantier routier BK21A1 indique un contournement obligatoire par la droite.

#### Les points forts :

- Écoresponsable
- Panneau français
- Homologué
- Manipulation sécurisée
- En Acier galvanisé ou PVC
- Durable
- Haute résistance

Pour une solution plus économique, pensez à notre [panneau BK21 adaptable](#).



#### DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
Grande (Diamètre 1050 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Grande (Diamètre 1050 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant

Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Grande (Diamètre 1050 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Grande (Diamètre 1050 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

## DESCRIPTION

### Description du panneau bk21a1 contournement obligatoire par la droite

Les panneaux BK annoncent un danger temporaire. Le panneau de chantier BK21A1 annonce une obligation provisoire de contournement par la droite.

Si vous voulez indiquer un contournement obligatoire par la gauche, utilisez le panneau [BK21A2](#).

Pour signaler un contournement temporaire obligatoire par la droite, vous pouvez aussi utiliser un [panneau de chantier temporaire B21 à flèche pivotante](#) qui est équipé d'une flèche rotative pouvant être tournée à 360°. L'avantage du panneau B21 à flèche tournante est qu'il peut indiquer au choix un contournement par la gauche ou la droite.

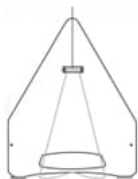
Nous commercialisons aussi un [panneau de chantier obligation de tourner à droite](#).

### Allez plus loin avec le panneau obligation de contournement par la droite

Acier sur pied dépendant



PVC sur pied dépendant



PVC sur pied indépendant



PVC sans pied avec rails



PVC sans pied sans rails



### Les différents types de fixation

#### Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier BK21A1 d'être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

#### PVC sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier d'être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

#### PVC sur pied indépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau BK21A1 d'être utilisé avec ou sans pied. Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

### PVC sans pied avec rails :

Ce mode de fixation permet au panneau d'être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau de chantier permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Nous vous rappelons que dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. [Consultez nos sacs de lestage 18 kg.](#)

### Caractéristiques du panneau de contournement temporaire par la droite

Les dimensions :

- 650 mm
- 850 mm
- 1050 mm

Les classes :

- Classe 1 : visibilité de 100 m
- Classe 2 : visibilité de 250 m

Attention, le premier panneau de chantier sur une zone de travaux doit être de classe 2.

Les supports :

- Sans pied ou avec pied dépendant ou indépendant
- PVC ou acier
- Avec ou sans rails

En plus, vous pouvez utiliser [un pied éco](#) spécial panneau sans

pied.